

# Création d'une piste cyclable rues Westermeyer et Molière à IVRY-sur-Seine



Réunion publique

*Lundi 14 octobre 2019*

Maison de la Citoyenneté  
Jean-Jacques Rousseau

- A. Rappel du contexte et des enjeux du projet
- B. Diagnostic
- C. Présentation du projet
- D. Le coût et le planning du projet

# A. Rappel du contexte et des enjeux du projet

Un projet avec un double objectif de court terme:

- favoriser les déplacements à vélo
- sécuriser les cheminements piétons, en particulier aux abords des établissements scolaires

# La politique du Département en matière d'aménagements cyclables

Volonté de doubler le linéaire d'aménagements cyclables d'ici à 2030

⇒ **objectif d'une part modale de 9%**

Un Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables

## Itinéraires

**1** d'ARCUEIL à VINCENNES

La section est située sur l'itinéraire structurant n°1.

Nous envisageons aussi par la suite de traiter les ponts Mandela en 2020.



# La politique du Département en matière de sécurisation à l'approche des établissements scolaires

Une volonté forte du Département de sécuriser les cheminements à proximité des établissements scolaires.

A la suite de signalements de parents d'élèves du collège Molière :

- Une rencontre sur site avec des parents d'élèves en janvier 2018
- une première intervention l'année dernière avec la pose d'un panneau lumineux
- Et l'intégration de cette problématique dans le projet d'aménagement cyclable envisagé



# B. Diagnostic

# Rues Westermeyer et Molière à Ivry-sur-Seine – R154A

## Contexte - Les pôles générateurs de déplacement



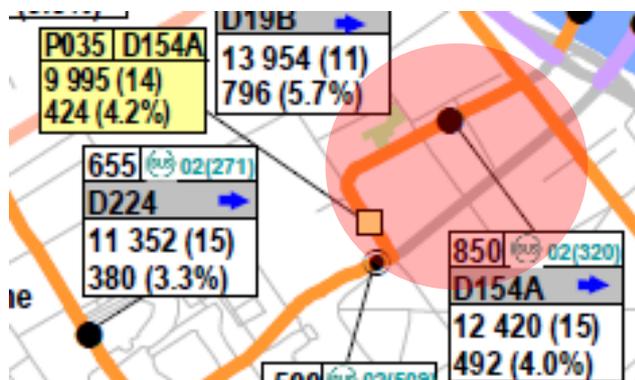
### Situation actuelle

#### Une voirie en sens unique :

- 3 files de circulation jusqu'à JJ Rousseau puis
- 2 files de circulation jusqu'au pont Gosnat

#### Traffics tous véhicules motorisés :

- Environ 12 000 véhicules par jours (dont 4,2% de poids lourds)
- Un nombre limité d'excès de vitesse (environ 7% d'infractions, ces excès sont majoritairement inférieurs à 10km/h)
- Une vitesse moyenne à 35km/h (V85 : 47km/h)



# Rues Westermeyer et Molière à Ivry-sur-Seine – R154A

## Contexte - La circulation des usagers

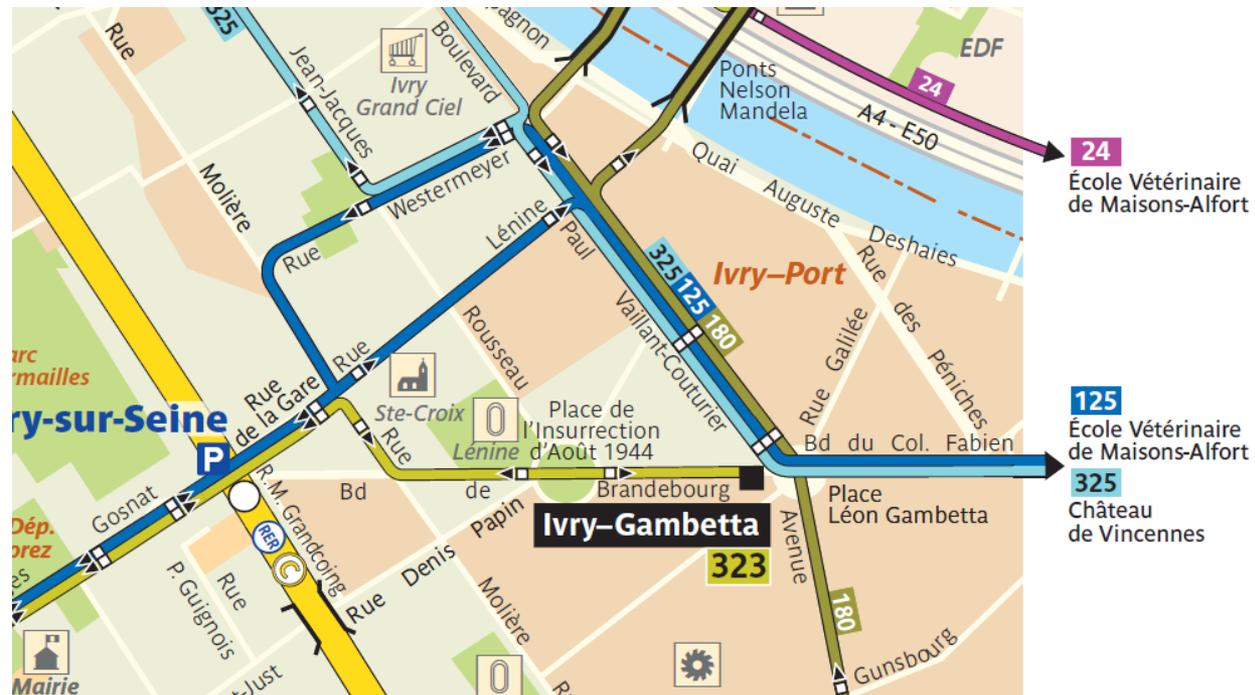
### Bus :

2 bus empruntent cette section :

- RATP 125 : toute les 10min en heure de pointe
- RATP 325 (entre Paul Vaillant Couturier et JJ Rousseau) : toutes les 5 à 15 min en heure de pointe

2 arrêts de bus sur l'itinéraire

- 1 après le carrefour Paul Vaillant Couturier
- 1 après le carrefour JJ Rousseau





## Conclusions du diagnostic

- Un besoin de sécurisation accru au droit du collège Molière à réaliser à court terme
- La nécessité d'aménager un itinéraire sécurisé pour les cyclistes sur cet axe

# C. Un projet de court terme dans un contexte d'aménagement global

# Les aménagements prévus dans le cadre de la ZAC Ivry Confluence

- Un projet de réaménagement de l'îlot situé face au collège Molière. (travaux envisagés entre 2021 et 2024)
- La requalification de la rue Molière en lien avec le projet de construction sur l'îlot face au collège
- Une requalification de la rue Lénine avec création d'un itinéraire cyclable complémentaire pour relier le pont Gosnat au bd Paul Vaillant Couturier

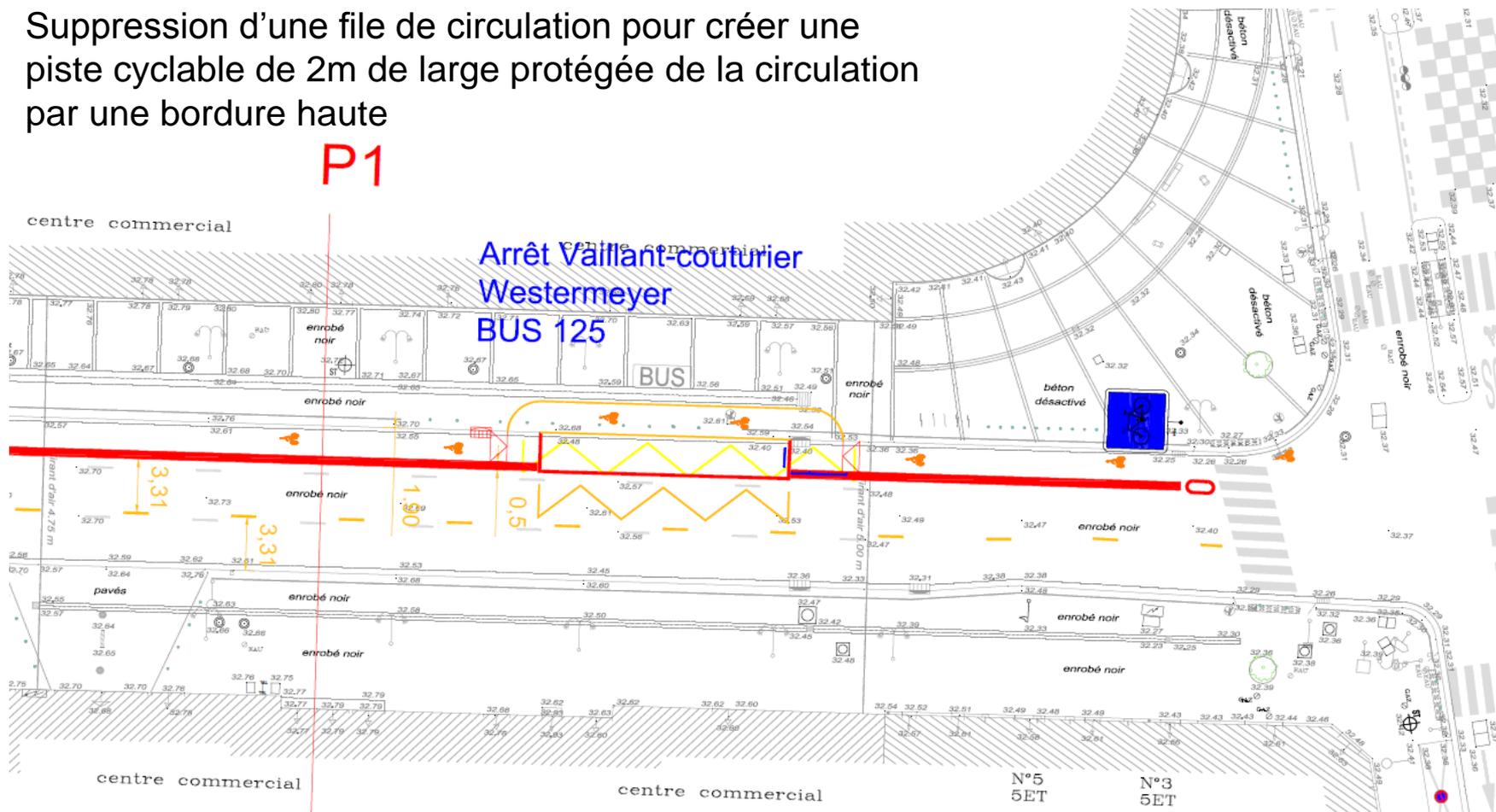
=> Volonté de ne pas attendre les projets de requalifications futurs (à moyens terme) pour sécuriser l'accès au collège et assurer un maillage cyclable sur cet axe

# Rues Westermeyer et Molière à Ivry-sur-Seine – R154A

## Principes du projet

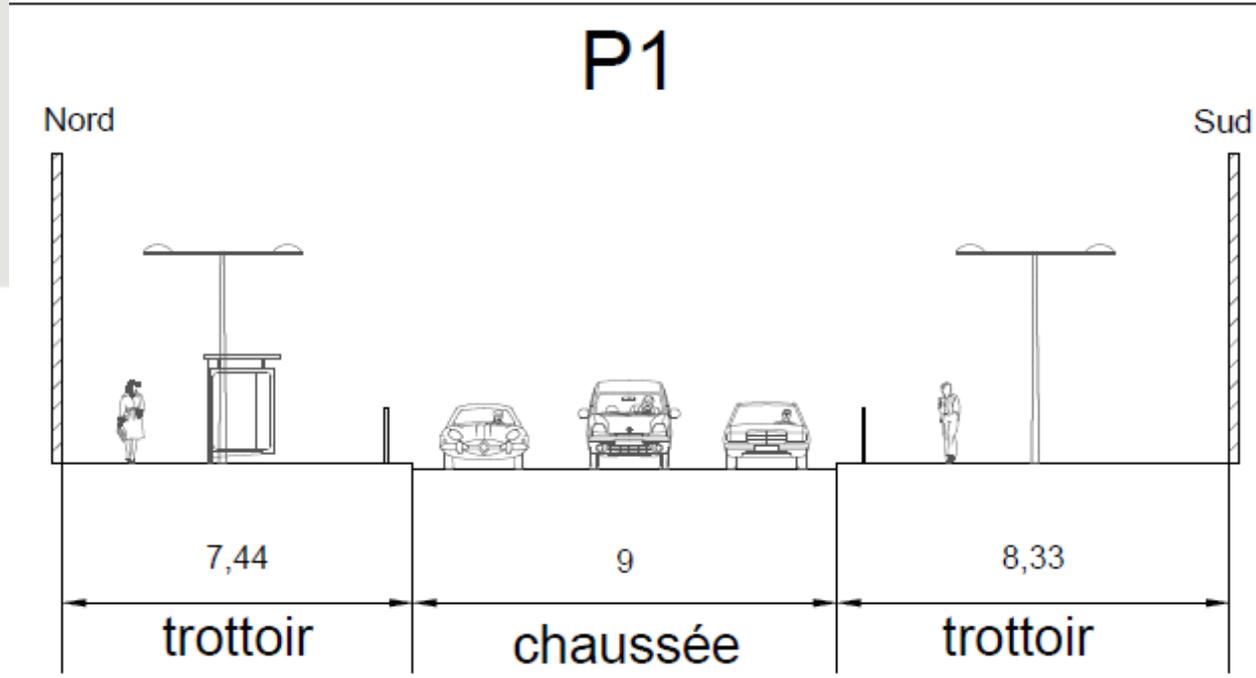
Suppression d'une file de circulation pour créer une piste cyclable de 2m de large protégée de la circulation par une bordure haute

P1

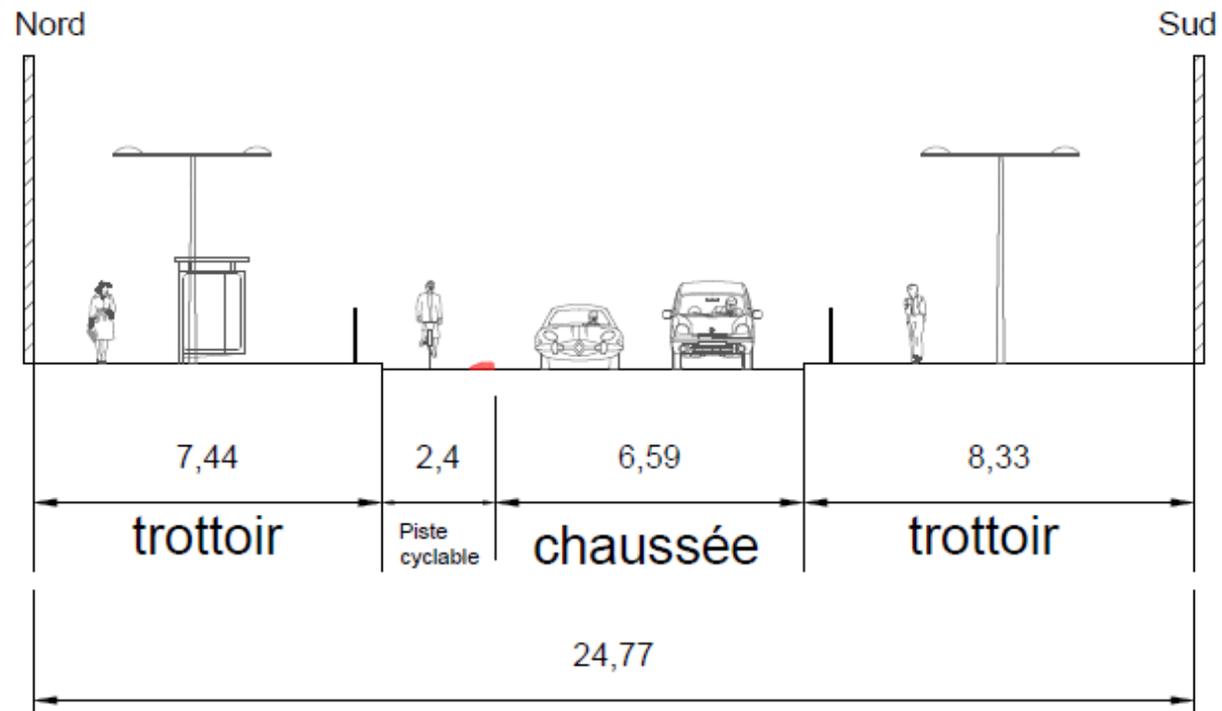


# Principes du projet

## Coupe de l'existant



## Coupe projetée



# Rues Westermeyer et Molière à Ivry-sur-Seine – R154A

## Principes du projet

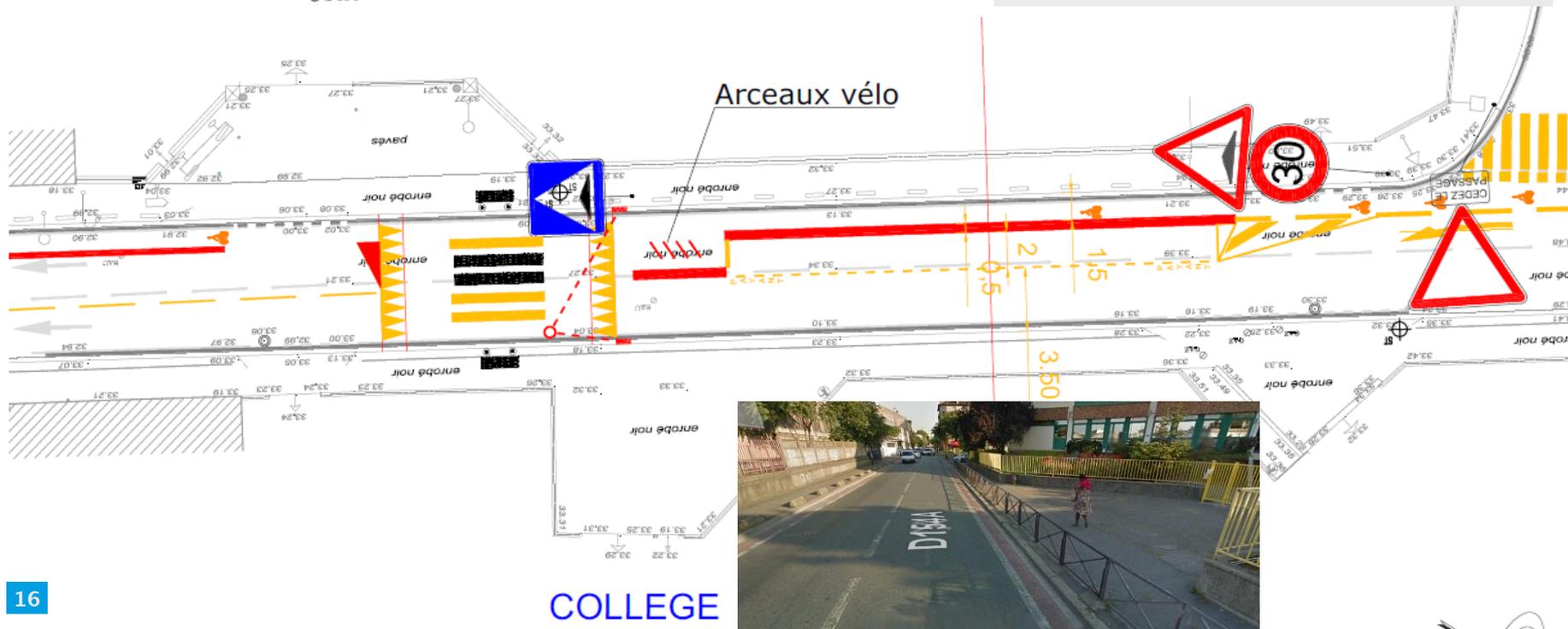
Création de 2 plateaux surélevés pour faire ralentir les véhicules :

- À l'approche de la file de tourne à droite vers Jean-Jacques Rousseau
- Au droit du collège Molière pour protéger une nouvelle traversée piétonne facilitant l'accès des collégiens à l'arrêt du bus sur le pont Gosnat

69°N



Rue Westermeyer : Vue vers le carrefour JJ Rousseau



# D. Le cout et le planning du projet

# Les travaux

## *calendrier général et budget*

- ❖ Budget
  - > Coût des travaux : 450 000€ TTC
  - > dont une subvention de la région Ile de France à hauteur de 145 500€
  
- ❖ Calendrier prévisionnel
  - Durée du chantier : **7 semaines**
  - Démarrage envisagé : **28 octobre 2019**

# Les travaux

## *Gênes occasionnées*

### ❖ Organisation du chantier

- Travaux de jour entre 8h et 17h
- Maintien d'au moins une file de circulation
- Maintien des accès riverains et commerçants
- Maintien des circulations piétonnes
- Neutralisation du stationnement
- 3 nuits de travaux seront nécessaires les 25 – 26 et 27 novembre pour réaliser les 2 plateaux surélevés et le marquage avec fermeture de l'axe et déviations

# Les travaux

## dispositifs d'information pendant le chantier

- ❖ **Lettres d'information travaux :**  
→ Avant démarrage de chantier

- ❖ **Panneaux d'information sur site (type akilux)**

Le Département vous informe

### 2<sup>ème</sup> phase des travaux

#### Avenues de l'Abbé Roger Derry et Paul Vaillant-Couturier à Vitry-sur-Seine

CONTACT  
☎ 3994  
📧 [valdemarne.fr](mailto:valdemarne.fr)  
📱 @val\_de\_marne

Les travaux de la seconde phase démarrent le jeudi 16 février 2017. Elle devrait durer 3 mois avant d'entamer la dernière phase du chantier qui s'achèverait en juillet prochain.

**Localisation des travaux**  
Le réaménagement des avenues de l'Abbé Roger Derry et Paul Vaillant-Couturier se poursuit le long des trottoirs impairs.

**Objectif des travaux**  
Durant cette nouvelle phase du chantier, les travaux réalisés auront pour objectifs:  
- la rénovation des places de stationnement situées le long du trottoir impair (côté ouest)  
- la plantation des arbres sur le terre-plein nouvellement créé

**Déroulé des travaux**  
Ces travaux seront réalisés de jour, entre 8h et 16h30.  
Afin d'effectuer ce chantier dans les meilleurs délais et en toute sécurité, certaines mesures seront nécessaires:  
- la circulation des véhicules sera maintenue à 2x1 voie et réorganisée pour libérer une voie d'intervention le long des trottoirs impairs. Les véhicules circulant dans le sens montant (de l'Algée vers la mairie) emprunteront provisoirement la future voie bus.  
- des places de stationnement seront supprimées et restituées à l'avancement des travaux.  
Tout au long de ce chantier, une attention particulière est portée au maintien des accès riverains et à la sécurité des piétons. Les traverses piétonnes pourront toutefois être déplacées selon l'avancement du chantier. Les commerces resteront accessibles pendant la durée des travaux.  
Ce chantier pourra être décalé si les conditions météorologiques ne sont pas favorables.

**Coût et financement**  
Coût total de l'opération : 2,9 M.€  
Financement : Conseil départemental du Val-de-Marne et STIF

Nous veillons à tout mettre en œuvre pour réduire la gêne occasionnée et vous remercions de votre compréhension.



Du 21 au 25 octobre

## Circulation alternée

Avenue de Valenton (RD229)

Pour améliorer le confort de la circulation



Merci de votre compréhension

☎ 3994  
📧 [valdemarne.fr](mailto:valdemarne.fr)

