

# Plan Vélo Ivryen – 14.11.2022

# Rue Michelet



# Bilan de l'aménagement expérimental

Retours sur :

- Les objectifs du projet
- Les adaptations réalisées
- Les comptages
- L'enquête



## Extrait de la réunion du 18 juin 2021 : Objectifs du projet

- Compléter la réalisation du **réseau cyclable structurant** d'Ivry pour favoriser les déplacements à vélo
- **Sécuriser et massifier le trafic vélo** entre le centre-ville et la RD5
- **Apaiser la circulation motorisée** avec une proposition de passage en Zone 30
- Implanter un **aménagement temporaire** permettant l'évaluation du dispositif en place et son adaptation éventuelle suite à la période d'expérimentation

Aménagement  
fin Août 2021

Comptages  
Septembre et  
Novembre 2021

1<sup>ère</sup> réunion de  
bilan Décembre  
2021

Travaux  
d'adaptation de  
l'aménagement  
Mars 2022

Comptages Mai  
et Octobre 2022

# Retours sur les adaptations réalisées depuis décembre 2021

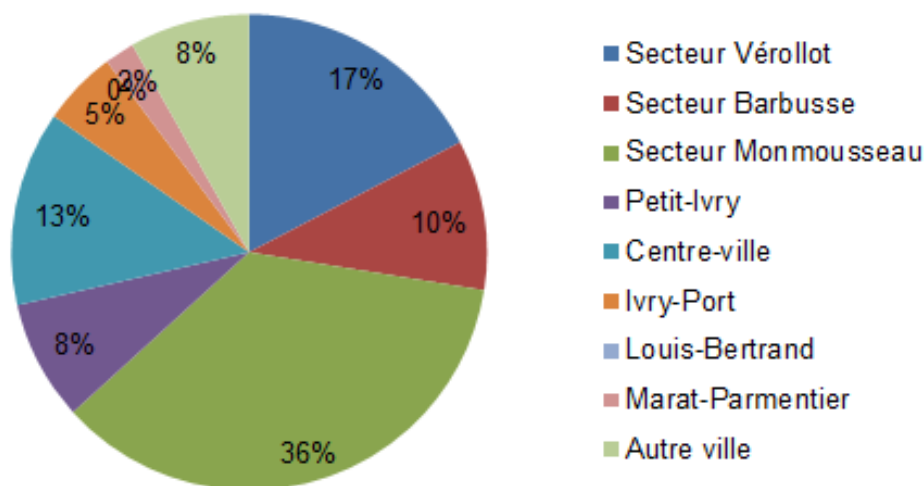
- Remise en double-sens de circulation tous véhicules du tronçon central de la rue entre G. Monmousseau et G. Rostaing
- Sécurisation du croisement G. Rostaing/Michelet via le remplacement du Cédez-le-passage par un STOP



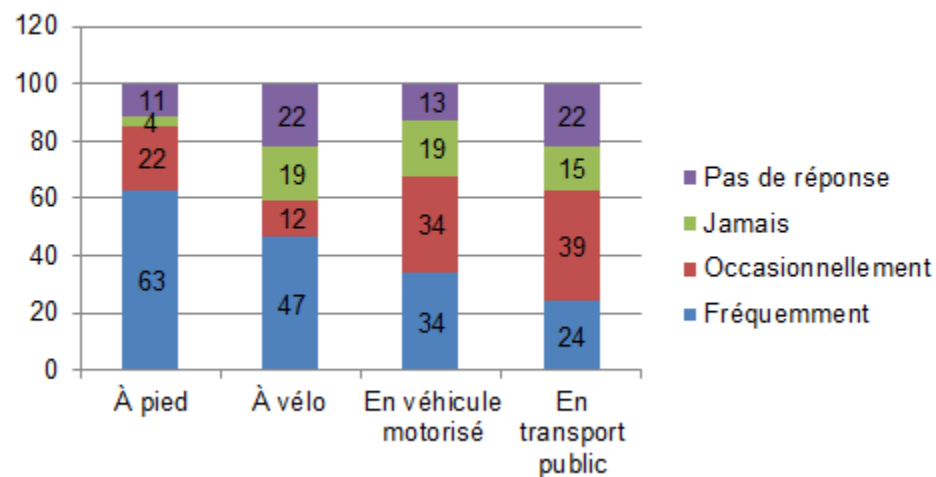
# Retours sur l'enquête

- 100 réponses reçues : 73 en ligne, 27 en papier (132 en novembre 2021)

## Vous résidez



## Vous circulez habituellement

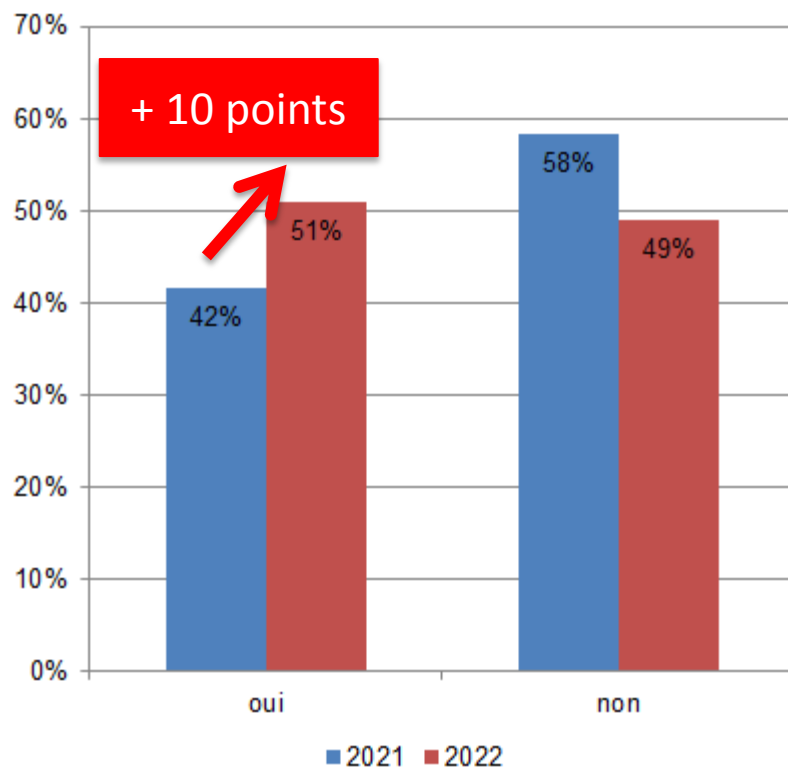


plus de 60% des répondant·es résidant le quartier

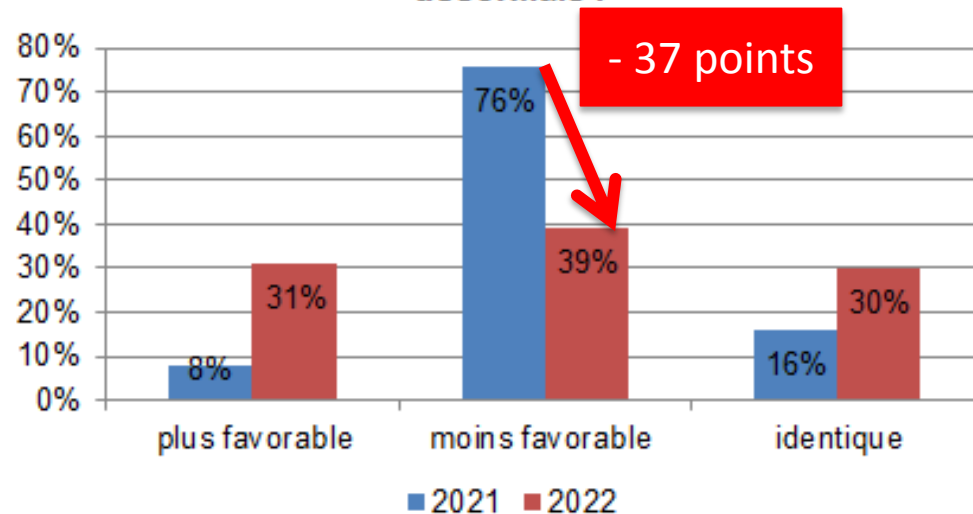
Des profils variés, 68% sont automobilistes fréquents ou occasionnels, 59% cyclistes fréquents ou occasionnels

# Retours sur l'enquête

Êtes-vous favorable au maintien d'un aménagement cyclable sécurisé sur cet itinéraire ?



Pour vous, par rapport à la situation précédente la circulation en véhicule motorisé est désormais :



68% des sondé·es considèrent la circulation à vélo identique ou plus favorable

# Retours sur l'enquête

Pour les personnes qui ne circulent ni fréquemment à vélo ni en véhicule motorisé (30) :

- les avis sont partagés sur l'aspect positif ou négatif du nouvel aménagement.
- Une crainte des vélos/trottinettes sur les trottoirs par les piétons ressort, notamment par les séniors. Le maintien d'un aménagement cyclable devrait ainsi être favorable sur ce point.  
→ Cf. étude de marchabilité

# Retours sur l'enquête

## Les retours sur la circulation motorisée :

- souhait d'une remise à double sens pour éviter les détours, [*détour de maximum 850 m, soit 2 min en voiture*]
- trafic plus intense av. H. Barbusse, [*cf. Comptages*]
- difficulté à trouver du stationnement,
- mais aussi rue Michelet plus calme qu'avant
- la situation est meilleure qu'avant en termes de circulation pour rejoindre le Centre-Ville et le trafic est plus fluide

## Propositions/points de vigilance :

- supprimer la piste « inutile » du fait du peu de cyclistes, [*cf. Comptages*]
- le respect de la priorité à droite au débouché de Monmousseau est relatif



# Retours sur l'enquête

## Les retours sur l'aménagement cyclable :

- Cyclistes globalement très satisfaits de ce nouvel aménagement qui sécurise leurs trajets par la séparation d'avec les véhicules et facilite la pratique du vélo
- L'aménagement n'est pas idéal avec une séparation de l'itinéraire au niveau du carrefour avec la RD5, une bidirectionnelle tout du long serait plus sécurisante
- La pose du STOP est favorable, mais du non-respect est constaté par les véhicules venant de G. Rostaing.
- Piste à pérenniser avec une séparation en dur, et à généraliser sur la ville

## Points de vigilance :

- État de la chaussée et étroitesse de la piste cyclable
- Vigilance à apporter aux 2RM et au stationnement sur la piste cyclable, ainsi qu'en double-file et sur trottoir
- Souhait d'un itinéraire continu depuis le centre-ville jusqu'à Villejuif  
=> un aménagement est réalisé sur la rue Carnot, permettant de se rendre en double sens vers le Kremlin-Bicêtre

# Retours sur les comptages et observations

## Comptages réalisés :

- 2 matins de semaine en HP à chaque session, réalisées en mai et octobre 2022
- Vélos circulant rue Michelet
- Véhicules entrant-sortant av. H. Barbusse
- Observation de la circulation et des remontées de files rues H. Martin et Michelet

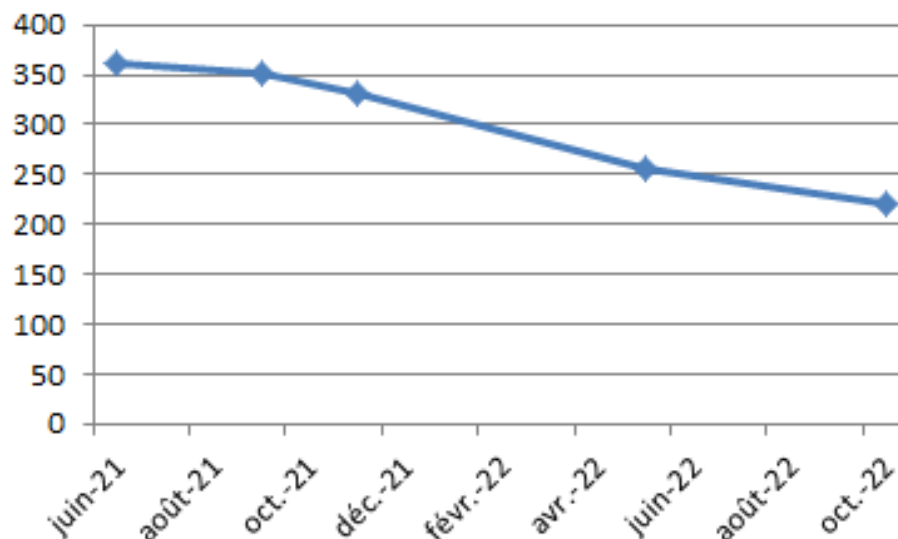


# Comptages véhicules

## Trafic depuis la RD5 :

- Les entrées véhicules dans l'av H. Barbusse sont repassées à 240 véhicules sur 1h en pointe du matin, contre 100/h en juin 2021 et 300/h en novembre 2021
- *Capacité d'une voie de ce type en ville : entre 800 et 1200 veh/heure car feux*
- Une baisse globale des entrées véhicules de 30% en direction du CV (Michelet + Barbusse réunis) entre juin 2021 et mai/octobre 2022

Véhicules entrants depuis la RD5 dans l'av H. Barbusse et la rue Michelet en juin 2021, puis dans l'av H. Barbusse à partir de septembre 2021, entre 8h et 9h



# Comptages véhicules

## Remontées de files et carrefours :

- **H. Martin** : pas de remontée de file problématique constatée au feu, une moyenne de 4,5 voitures en attente, avec une pointe à 13 véhicules, sachant que 10 véhicules peuvent passer sur le cycle de vert.
- **Carrefour Michelet/RD5/H. Martin** :
  - Pas de blocage de la plateforme du Tram, les mouvements tournants de H. Martin vers le nord peuvent se réaliser sans encombre,
  - Encombrement ponctuel devant le débouché de la rue Michelet, du fait des véhicules venant de la RD5 sud engagés dans le carrefour alors que le feu est devenu rouge pour eux.

# Comptages véhicules

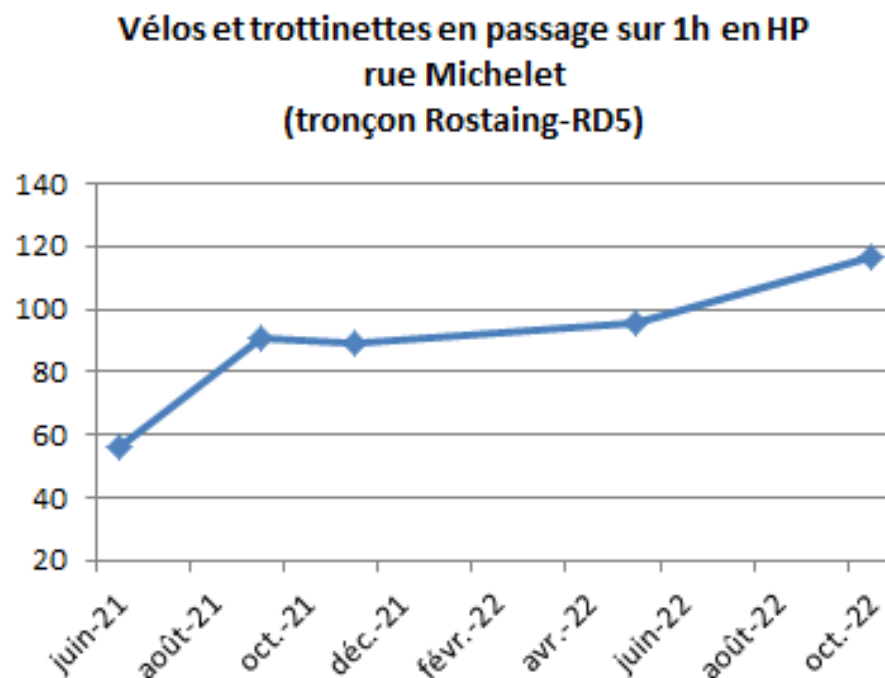
## Remontées de files et carrefours :

- Michelet :
  - 4,5 véhicules en attente au feu angle RD5 en moyenne, pas de remontées problématiques la très grande majorité du temps
- La moitié des véhicules sortants de Monmousseau empruntent le sens de circulation réouvert en direction du centre-ville

# Comptages vélos & trottinettes

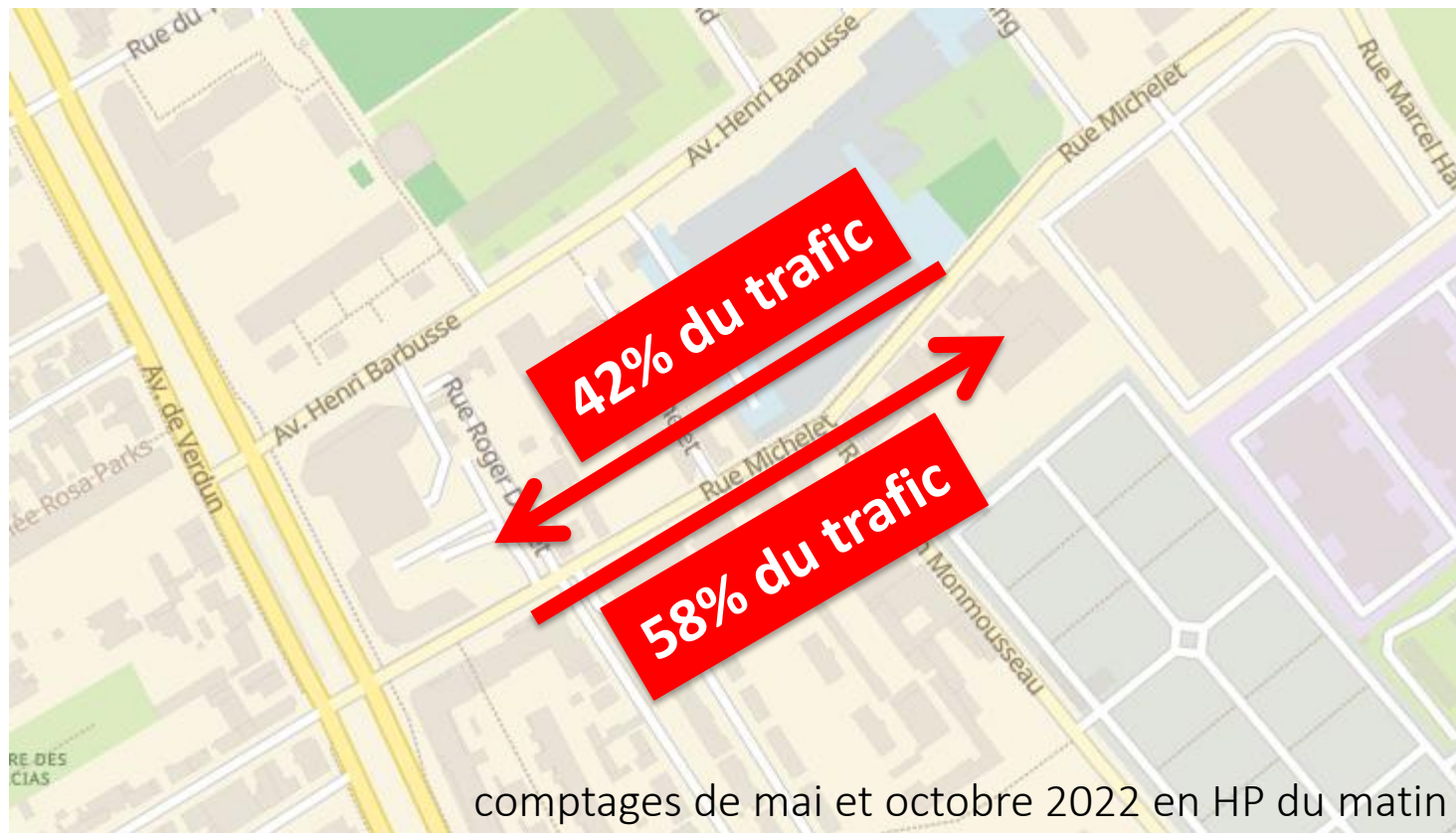
## Vélos et trottinettes rue Michelet sur le tronçon G. Rostaing-RD5

- La fréquentation cyclistes entre juin 2021 et octobre 2022 a **plus que doublé** (+ 107%), passant de 56/h à **117/h en HP** du matin
- La fréquentation continue d'augmenter progressivement (+20% entre mai et octobre 22)
- *La piste cyclable la plus fréquentée d'Ivry, celle du quai Marcel Boyer, est empruntée par env. 2 500 cyclistes par jour, dont 185 sur l'HP du matin (données CD94 2021)*



# Comptages vélos & trottinettes

Vélos et trottinettes rue Michelet sur le tronçon G. Rostaing-RD5



## BILAN

- Une piste utile et appréciée des cyclistes, ayant permis d'augmenter la fréquentation
- Un trafic automobile plus fluide par rapport à la situation précédente

# Retours et questions

