

Paris, le 16 janvier 2023

M Clément BEAUNE  
Ministre délégué  
Chargé des Transports

Monsieur le Ministre des Transports,

Les villes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, ainsi que le Conseil départemental du Val-de-Marne et le territoire Grand Orly Seine Bièvre, sont mobilisés, notamment au travers de l'association « La Grande 10 », depuis plusieurs années en faveur d'un prolongement de la ligne 10 du métro.

Vous le savez, c'est pour nous, un projet incontournable au cœur d'un continuum de zones d'aménagement figurant parmi les plus importantes du Grand Paris : Paris Rive Gauche dans le 13e arrondissement, Ivry-Confluences et les Ardoines à Vitry-sur-Seine. La ZAC Bercy-Charenton dans le 12ème arrondissement de Paris ainsi que la ZAC Charenton-Bercy sur le territoire charentonnais sont également proches. Au sujet de ces deux dernières opérations, il est important de souligner qu'un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est aussi à l'étude pour en améliorer les conditions d'accès. Il serait complémentaire de la desserte de ce secteur des deux rives de la Seine puisque la ZAC Charenton Bercy est reliée par les Ponts Nelson Mandela au débouché duquel se trouvera, du côté d'Ivry, une des potentielles stations de la ligne 10 prolongée.

En 10 ans, les communes de Vitry-sur-Seine, d'Ivry-sur-Seine et le 13e arrondissement de Paris ont vu leur population croître de plus de 10 %. Presque 60 000 habitants, 100 000 salariés, et 30 000 étudiants supplémentaires sont encore attendus à l'horizon 2030.

Le prolongement de la ligne 10, était inscrit dans le Contrat de Plan État-Région 2013-2020 pour l'Île-de-France, dans sa version révisée par avenant du 7 février 2017, et il figurait dès 2013 au Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF).

Le projet de prolongement est le fruit de deux décennies de travail politique et citoyen partagé à Paris et dans le Val-de-Marne. Il répond à des enjeux structurants d'aménagement, de désenclavement et de réduction de l'empreinte écologique des transports. Les premières études le confirment.

Ce prolongement de la ligne 10 du métro à partir de la Gare d'Austerlitz ouvrirait de nouvelles correspondances avec le RER C, les lignes 5, 6 et 14 du métro, le T3a, le futur Tzen5 et évidemment la ligne 15 du Grand Paris Express.

Pour la période 2023-2027, l'État dit vouloir s'engager à poursuivre ses efforts d'investissement pour la modernisation et le développement de l'offre de mobilité.

Nos collectivités, attentives aux recommandations du dernier Rapport du GIEC, souhaitent poursuivre le développement des transports collectifs décarbonés concomitamment à la mise en place et au déploiement de la zone à faibles émissions métropolitaine (ZFE<sub>m</sub>).

Or, nous considérons que, malgré les paliers franchis depuis 2017, la poursuite de notre projet est aujourd'hui remise en cause par l'absence de visibilité quant à la réalisation des études nécessaires dans le cadre du prochain Contrat de Plan État-Région (CPER).

Dans un courrier le 12 avril 2022 dernier, la Présidente de la Région Île-de-France Madame Valérie Pécresse s'est adressée à l'association « La Grande 10 » et son Président Monsieur Clément Pecqueux pour regretter l'absence de mandat du Préfet de Région concernant le volet transport du prochain contrat de plan. En cette rentrée, les élus locaux manquent toujours d'informations sur celui-ci.

Aussi, le vœu adopté à l'unanimité lors de la séance du Territoire du Grand Orly Seine Bièvre le 15 Février 2022, le vœu adopté à l'unanimité par le Conseil de Paris lors de la séance du 1er Juin 2022, le vœu adopté à l'unanimité le 29 Juin 2022 en Conseil municipal de Vitry-sur-Seine, celui adopté également à l'unanimité le 30 Juin 2022 en Conseil municipal d'Ivry-sur-Seine, réaffirment le soutien général de tous les élus pour le prolongement de la ligne 10 du métro. Ces engagements forts font d'ailleurs parfaitement écho à la mobilisation et l'impatience grandissantes des habitantes et habitants.

Nous souhaitons, Monsieur le Ministre, par ce courrier, vous redire l'importance de ce projet pour l'ensemble des territoires concernés.

Nous vous demandons, ainsi qu'à Madame la Présidente de la Région Île de France, à Île-de-France Mobilités et à la RATP, de programmer la réalisation de nouvelles études avec un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) pour la phase 1 du prolongement de la ligne 10 du métro entre Paris-Austerlitz et Ivry-Gambetta, et de lancer au plus vite les études de la phase 2 de ce prolongement entre Ivry-Gambetta et la future gare de la ligne 15 du Grand Paris Express à Vitry-Les Ardoines.

Nous voulons que l'État et la Région Île-de-France garantissent l'inscription du projet dans le prochain Contrat de Plan Etat-Région, afin qu'il soit clairement engagé et que des moyens soient enfin mobilisés, pour permettre au projet de voir le jour à l'horizon 2030.

Soyez assuré Monsieur le Ministre de notre disponibilité et de notre volonté de dialogue pour la réussite de ce projet. Nous vous prions de croire en l'assurance de nos salutations distinguées.

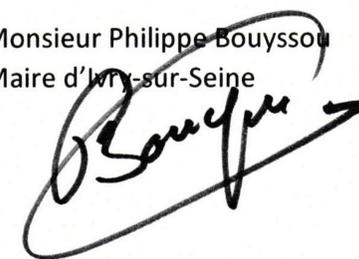
Mme Anne Hidalgo  
Maire de Paris



Hervé Gicquel  
Maire de Charenton-le-Pont



Monsieur Philippe Bouyssou  
Maire d'Ivry-sur-Seine



Monsieur Pierre Bell-Lloch  
Maire de Vitry-sur-Seine



Monsieur Jérôme Coumet  
Maire du 13<sup>e</sup> Arrondissement

