

parlons vélo...

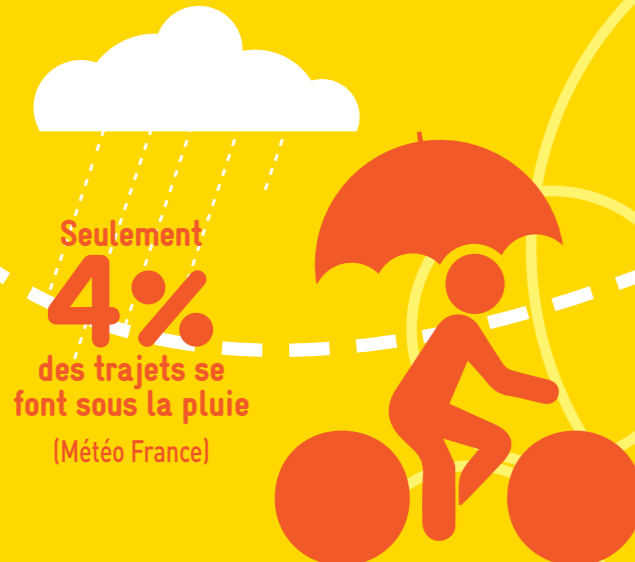
Rapide & Fiable :

4 km en 15 min, soit Mairie d'Ivry → Gare de Paris Austerlitz,
ou 8 km en 30 min, soit Mairie d'Ivry → Place de la Concorde.
Profitez d'un trajet sans bouchons, avec la certitude d'arriver
à l'heure et la possibilité de se stationner en 30 secondes.

Le vélo est adapté pour tous les jours !

☔ Pour circuler en saison humide :

utilisez la fonction « la pluie dans l'heure » de Météo-France
pour les trajets flexibles.



Seulement
4%
des trajets se
font sous la pluie
(Météo France)

La 
coûte 10 X plus cher
que le 

Bon pour la santé : 30 min de vélo par jour réduit de 30 % les risques
de maladies cardio-vasculaires, d'obésité et de dépression (ADEME).

De plus, un cycliste, inhale 2 à 3 fois moins de polluants qu'un auto-
mobiliste du fait de son éloignement de la source de pollution et de
l'absence d'habitacle clos.

**Au total, à vélo les avantages en termes de gains de santé
sont 20 fois plus importants que les risques.**

**30 minutes
de vélo/jour** = **Réduction
de 30%
des risques
sanitaires**

aides et services

Vélib' : empruntez un vélo mécanique ou électrique pour vos
trajets ponctuels ou du quotidien, paiement à la consommation ou
abonnements entre 3,10€ et 8,30€/ mois.

Retrouvez la localisation et le remplissage des 17 stations Vélib'
ivryennes sur velib-metropole.fr.

Véligo Location : dans toute l'Île-de-France, louez un vélo à
assistance électrique pour 6 à 9 mois à 40€/mois, remboursable à
50 % par votre employeur s'il s'agit de votre mode de déplacement
domicile-travail. Toutes les informations sur veligo-location.fr.

Abris vélos : stationnez votre vélo sous un abri aux deux stations de
métro (Mairie d'Ivry et Pierre et Marie Curie) et dans un abri sécurisé
avec contrôle d'accès par carte Navigo au RER « Ivry-sur-Seine »
(une fois les travaux de la gare terminés).

Subvention achat VAE : dans toute l'Île-de-France, prime à
l'achat jusqu'à 500€ pour les vélos à assistance électrique et 600€
pour les vélos cargos, dans la limite de 50% du prix d'achat.
Toutes les informations et formulaire de demande à remplir sur :
www.iledefrance-mobilites.fr/actualites/vae-aide-achat-500-euros.



gagnez du temps !

Pour la voiture comptez en plus les bouchons
et la recherche d'une place de stationnement !

		
Stade Gournay → Place Léon Gambetta	13 min	17 min
Métro Mairie d'Ivry → BNF RER	11 min	18 min
École Solomon → Porte de Vitry	11 min	13 min
Gare RER / Place Marcel Cachin → Bois de Vincennes île de Reuilly	13 min	16 min
Moulin d'Ivry → Gare RER Place M. Cachin	7 min	8 min
Hôpital Charles Foix → Centre commercial Quais d'Ivry	7 min	8 min
École Rosalind Franklin → Parc des Cormailles	6 min	7 min
Place du Général de Gaulle → Complexe sportif Venise Gosnat	6 min	5 min
Médiathèque Monmousseau → MacVal Vitry-sur-Seine	6 min	9 min

*Comparatifs en heures creuses / Google Maps

les acteurs du vélo à Ivry

- **Cyclofficine** : atelier d'auto-réparation
6, boulevard de Brandebourg
mardi de 19 h à 22 h, jeudi et samedi de 14h à 19h,
info.ivry@cyclocoop.org, web : cyclocoop.org
- **Vélo d'Ici et d'Ailleurs**
association d'apprentissage du vélo pour adultes
www.velodicietdailleurs.com
- **MDB Ivry/Vitry/Choisy**
association de défense du vélo
mbdivryvitrychoisy@gmail.com
- **Comité Régional de Cyclotourisme d'Île-de-France**
12, rue Louis Bertrand, 09 75 77 42 96,
iledefrance-presidence@ffvelo.fr,
iledefrance.ffvelo.fr
- **US IVRY CYCLO** : La section cyclotourisme de l'Union Sportive
d'Ivry propose des sorties sportives à partir de 18 ans.
club.quomodo.com/usicyclo

conseils pratiques et règles de sécurité

Attention aux angles morts des véhicules lourds : évitez de
les dépasser lors de leurs manœuvres ou aux abords d'un carrefour.

**Attention à l'ouverture des portières des véhicules en
stationnement**, circulez au minimum à plus de 50 cm du bord droit
de la voie de circulation.

Veillez à être visible grâce aux accessoires obligatoires (éclairage
avant et arrière, réflecteurs sur les roues et les pédales, avertisseur
sonore) que vous pouvez compléter par exemple avec des brassards
réfléchissants ou un gilet de haute visibilité.

Pour lutter contre le vol : stationnez votre vélo dans un lieu
passant et retirez les accessoires amovibles, choisissez un antivol
en U, plus fiable que les câbles ou chaînes et attachez toujours votre
vélo par le cadre et à un point fixe. Si possible, attachez également
votre roue avant à votre cadre. Faites marquer votre vélo avec
Bicycode, un numéro unique identifiant votre vélo et facilitant sa
traçabilité et sa restitution en cas de vol. Pour cela contactez les
associations vélos agréées sur le site fub.fr



IVRY
S/SEINE

↑ guide

Le vélo dans la ville

ivry94.fr

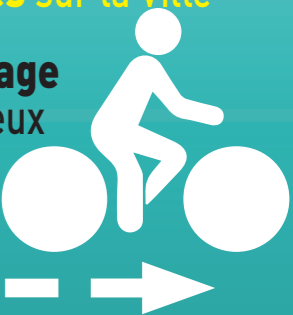
Le vélo à Ivry
en chiffres

17 stations Vélib'

884 places de stationnement vélo
(décembre 2019)

Plus de **27 km**
d'itinéraires cyclables sur la Ville

**25 cédez-le-passage
cyclistes aux feux**



Localisez les emplacements
où garer votre vélo sur ivry94.fr

Pour trouver le meilleur itinéraire cyclable, utilisez
le site ou l'application dédiée GéoVélo : www.geovelo.fr

Les cyclistes et la circulation



Aire piétonne : espace dédié aux piétons où le cycliste doit rouler à l'allure du pas.



Zone de rencontre : le piéton est prioritaire sur tous les véhicules, y compris les cyclistes. La vitesse y est limitée à 20 km/h et les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens.



Zone 30 : périmètre où la vitesse est apaisée et la sécurité renforcée afin de favoriser la cohabitation de tous les usages de la voirie. En général, les cyclistes y circulent à double-sens, selon la signalisation sur place.



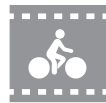
Double-sens cyclable : permet au cycliste de rouler dans le sens opposé aux voitures quand une rue est à sens unique.



Cédez-le-passage cycliste au feu : autorise le cycliste à franchir le feu rouge en le considérant comme un cédez-le-passage, dans le sens de la flèche indiquée sur le panneau si la circulation le permet. Le piéton reste prioritaire !



Piste et bande cyclable : voies exclusivement réservées aux cyclistes et engins de déplacements personnels (trotinettes, skates...).



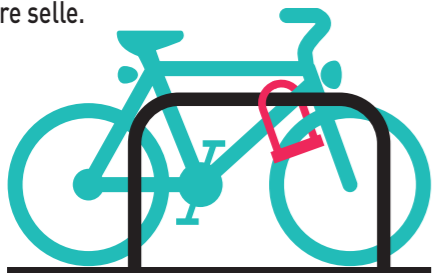
Sas vélo : au feu rouge, espace exclusivement réservé aux cyclistes et engins de déplacements personnels leur permettant de bien se positionner avant de redémarrer et d'être moins soumis à la pollution.



Impasse sauf piéton/vélo : la voie n'est pas une impasse pour les piétons et les vélos, elle n'est en impasse que pour les véhicules motorisés.

Le bon réflexe pour garer votre vélo

- Courte durée** : attachez tout de même votre vélo, de préférence avec un antivol en U.
- Point fixe** : attachez le cadre ainsi que la roue avant à un point fixe.
- Même chez vous** : un vol sur deux a lieu à domicile (cave, garage, hall d'immeuble, etc.), attachez vos roues et votre selle.



Le
vélo
dans
la ville

