

IVRY
& moi
3 ans d'action municipale
parlons-en !

Ici ?

Demain ?

CAFÉS DES QUARTIERS

Compte-rendu du café du quartier Louis-Bertrand

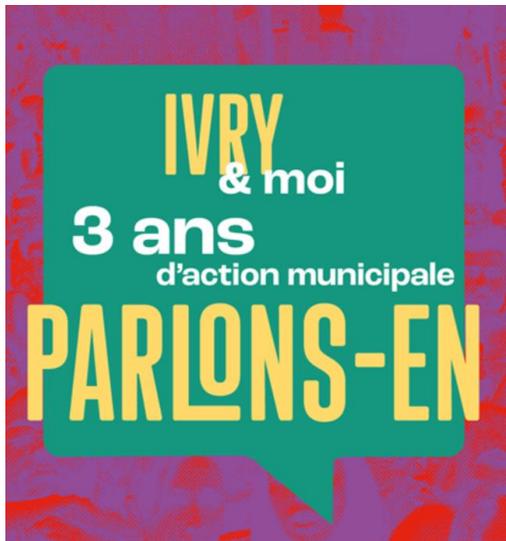
Mercredi 4 octobre

3 ans d'action municipale, parlons-en !

L'année 2023 marque la moitié du mandat municipal et l'occasion de faire un point sur les réalisations mises en œuvre depuis trois ans mais aussi d'échanger sur les actions à venir.

Le Maire et les élu.es ont invité les habitant.es à des temps de rencontres conviviaux dans les quartiers afin de pouvoir échanger ensemble.

En cliquant sur les images, retrouvez ci-dessous de gauche à droite : les infos sur toutes la démarche sur Ivry94.fr, le projet municipal 2020-2026, le livret des engagements, les informations pratiques pour visiter l'exposition dédiée à l'Espace Gérard Philippe



Les rencontres dans le quartier

Plusieurs rencontres ont été organisées en septembre pour aller à la rencontre des habitant.es dans l'espace public ou lors d'événements dans les six quartiers de la ville. Les initiatives déployées à Louis-Bertrand ont été les suivantes :

Caravane citoyenne

Samedi 30 septembre de 18h à 19h30
Début de rue Antoine-Thomas

Caravane citoyenne

Mardi 03 octobre de 18h à 20h
devant le Franprix, av. Danielle
Casanova

Café du quartier

Mercredi 04 octobre de 18h30 à 20h
Salle municipale Louis-Bertrand



Les constats issus de la caravane citoyenne

La caravane citoyenne, dispositif de rencontre dans l'espace public, a permis d'échanger et de récolter des avis, des témoignages et des expériences vécus par les Ivryen.ne.s rencontré.es. **Ces constats synthétisés ci-dessous ont été récoltés et ont permis d'alimenter les débats lors du café du quartier :**

Un quartier accessible, attractif et dynamique

- « Le marché est un vrai plus »
- « Il y a toujours quelque chose à faire à Ivry »
- « La proximité de Paris est un plus »
- « Une ville ambitieuse en termes de culture, cf. médiathèque »
- « De belles Fêtes de quartier »
- « Diversité commerciale »
- « Les nouveaux quartiers s'imbriquent bien »
- « Les démarches participatives ont été bien accueillies »
- « Quartier calme et agréable »

Une culture de la participation à intensifier

- « Maisons de quartier à maintenir dans la ville »
- « Les Ivryen·nes doivent s'impliquer davantage »

Une volonté de participer au débat démocratique

- « Il faut écouter plus souvent la population »
- « Merci d'avoir passé du temps avec moi »



Les constats issus de la caravane citoyenne

Un manque d'information et de communication municipale sur sa gestion

- « Qui fait quoi ? » (cf. nettoyage)
- « Il y a une application mais il y a un manque d'effectif humain »
- « Plus d'informations et de communication de la part de la ville »

Des constats d'incivilités

- « Manque de civisme »
- « Les commerces mettent leurs poubelles sur les trottoirs, les piétons sont obligés d'effectuer un écart sur la route »
- « Les chiens sans laisse et les crottes sur les trottoirs »
- « Plus de sanctions, plus d'assermentations, même sur les 'petites incivilités' »
- « Voitures en double file, stationnements gênants, scooters, trottinettes »
- « Attention aux feux av. Casanova et Victor-Hugo qui ne sont pas respectés et sont trop courts pour les piétons »
- « La rue Antoine Thomas est étroite et il y a de nombreuses impasses où il y a beaucoup d'agressions »

L'accessibilité aux services/équipements publics dans le quartier

- « Manque d'équipements publics »
- « Des toilettes publiques »
- « Plus de toilettes publiques, plus propres, avec papiers »
- « Les magasins alimentaires coûtent chers »
- « Hébergements d'urgence (Aurore) sont exécrables »
- « USI : manque de place »
- « Gymnase qui doit ouvrir plus souvent (contraintes horaires) »
- « Horaires et ouvertures des équipements publics »
- « Horaires pas adaptés pour les travailleur-euses (culture, activités sportives...) »
- « Manque d'accompagnement pour les personnes handicapées »
- « Plus de sorties, plus de voyages, plus d'activités, mixtes et intergénérationnels »
- « Manque de passages piétons »
- « Accessibilité PMR (escaliers) »
- « Les personnes âgées et handicapées : les oubliées de la ville »

Les habitant·es déplorent l'état des voiries et les aménagements publics

- « Manque d'entretien des voiries, des routes, des trottoirs. Il y a des trous et beaucoup de gens tombent »
- « Manque d'éclairage »
- « Manque de signalétique »
- « Des nouveaux jeux pour enfants plus adaptés pour les moins de 3 ans et les ados car les toboggans sont en métal et ça brûle l'été, en plus il n'y a pas d'ombre »

Ivry & la transition écologique

- « La ville du tout voiture »
- « Neutralité de la mairie sur incinérateur : pas communiste et pas écolo »
- « Les petites écoles ne sont pas rentables : elles utilisent trop de chauffage, comme celle à côté du moulin. Il faudrait les centraliser en groupes scolaires pour économiser »
- « Manque des pistes cyclables »

- « Génération 'tout à vélo' : il faudrait des stations Vélib', des équipements pour garer nos vélos, des garages pour pouvoir les réparer, etc. »
- « Dès qu'il y a des grèves cela a un fort impact sur les transports en commun »
- « Nouveaux bacs dans la rue Antoine Thomas, pas pratiques » (pour les petites tailles)
- « Piétonniser la rue Pierre Brossolette par exemple qui est peu empruntée par les voitures »
- « Contraste des pistes cyclables entre Paris et Ivry »
- « Pourrait-on installer un container recyclage vêtements ? »
- « Prioriser les mobilités douces »
- « Manque d'espaces verts dans le quartier »

Les constats issus de la caravane citoyenne

La densification : un sentiment mitigé partagé par les habitant·es

- « Ivry, un petit village qui ne l'est plus »
- « Sur-densification »
- « Pas de verdure : déséquilibre avec des constructions hautes »
- « Beaucoup de travaux inachevés, mais un besoin de logements »

Un quartier résidentiel à côté de la capitale

- « Ville dortoir »
- « Pour les loisirs, je vais à Paris »
- « Je fréquente les commerces de Paris 13 »
- « Je connais plus Paris qu'Ivry »
- « Plus de commerçants de proximité »
- « Comment vivre sur sa commune ? »

Un quartier qui se gentrifie, sans mixité sociale ?

- « Les loyers sont chers et obtenir un logement social, c'est long. Il y a une opacité sur l'attribution »
- « Sentiment de gentrification, on vit à côté mais pas ensemble »
- « Taxe foncière de 3 200 € pour 100 m² »
- « Contraste : entre gentrification et paupérisation ? »

Des désagréments quotidiens (absence d'équipements, incivilités, mésusages)

- « Manque boîtes aux lettres au niveau de la rue Pierre-Brossolette, face au Franprix. »
- « Nuisances sonores (commerces, sonos, voitures) »
- « La circulation intense cause des problèmes de nuisances sonores »
- « Dépôts sauvages, avenue Pierre-Sémard, rues Mirabeau, Pierre Brossolette »
- « Plus de fleurs, plus de déco, plus d'esthétisme car trop d'échafaudages à cause des travaux »
- « Promenade des Petit Bois sale »

Compte-rendu du café du quartier Louis-Bertrand

Lors du café des quartiers, **la vingtaine de participant.es présent.es** pouvaient réagir aux constats dressés lors de la caravane citoyenne.

Les échanges étaient animés par un animateur de TraitClair et ont été retranscrits tout au long du café pour dégager les pistes de réflexion et d'action à engager, et à poursuivre lors d'agoras thématiques avec les habitant.es

Elu.es présent.es :

- **Ouarda Kirouane, adjointe déléguée au quartier Louis-Bertrand.**
- Monsieur le Maire, Philippe Bouyssou.
- Romain Marchand, premier adjoint, à l'aménagement de la ville.
- Claire Blondet, conseillère municipale.
- Maryse Dorra, conseillère municipale.
- Audrey Médeville, conseillère municipale.
- Philippe Malheiro, conseiller municipal.

Informations et communications municipales

« Utiliser le journal d'Ivry pour expliquer qui fait quoi »

- Des participant-es aspirent à une plus grande visibilité des actions associatives, bénévoles, des commerces locaux. Une explication pédagogique sur le fonctionnement, la gestion de la ville et son personnel est également plébiscitée lors du café du quartier Louis Bertrand.

« Réunion spécifique pour la cité Louis Bertrand »

- Des participant-es souhaitent une réunion spécifique concernant la cité car elle connaît des problématiques précises. Les problématiques de nettoyage et de gestion feront donc l'objet d'un échange avec les résident-es pour relever les constats et trouver des solutions avec la Coop'Ivry Habitat, les élu-es et agent-es.

Mobilités-circulation

Des usages peu adaptés aux aménagements

« Le périphérique n'engendre pas beaucoup de nuisances, mais avenue Pierre-Sémard, si. Ils arrivent de Paris à grande vitesse. De plusieurs voies ils passent à une seule, ce n'est pas adapté, pourquoi pas mettre des ralentisseurs »

« Rue Gabriel-Péri, il n'y a pas de place pour le vélo »

« Avenue Pierre-Sémard, les voitures roulent à toute vitesse et ne respectent pas les feux, il faudrait des ralentisseurs »

- Une demande de sanctions et de sensibilisation sont deux solutions envisagées pour apaiser les circulations de tout type.

« Conflit, diversité et mixité d'usages »

« Les pistes cyclables ne sont pas adaptées, il faut les faire plus larges »

« Une zone de partage n'est pas un ralentisseur »

« Aménagement des voies cyclables dans le sens de la circulation »

- Les participant-es ont débattu sur le constat sur la diversité des usages entre les piétons, les vélos, les trottinettes, les scooters, les voitures, etc. Ils souhaitent rendre les voies à usages mixtes bien qu'aucune solution ne soit ressortie de cette discussion. Ils ont noté que cette diversité d'usages engendre beaucoup de conflits d'usages dans le quartier, générant des situations d'accidentogène et alimentant le sentiment d'insécurité dans l'espace public. Un participant souligne que les zones de partage ne sont pas gage de faire ralentir les véhicules motorisés et que cela peut être dangereux pour les vélos et piétons. La solution du ralentisseur est envisagée pour forcer à baisser la vitesse des conducteur-rices.

« Sensibilisation à l'école concernant les déplacements à vélo et en trottinette »

- Les participant-es veulent que dès le plus jeune âge on enseigne aux enfants le code de la route et la pratique des mobilités douces sous forme de sensibilisation et de prévention en milieu scolaire.

Un sentiment d'insécurité partagé

« Votre ville sans caméra, sans sécurité, on n'en veut plus ! »

« De la vidéosurveillance ? »

« Une police municipale ? »

- Des participant-es considèrent un manque d'actions de la municipalité face aux infractions, actes de délinquances etc. Ils souhaitent une surveillance renforcée et une police de proximité réactive et disponible pour se sentir plus en sécurité.

Des trottoirs peu accessibles aux personnes à mobilité réduite

« Je marche avec une canne et je viens de tomber : les trottoirs, c'est catastrophique ! »

« Ce sont surtout les trottoirs. Ils sont encombrés surtout.

- Les mésusages comme les dépôts sauvages ou les poubelles sur les trottoirs qui encombrant les voies douces ne favorisent pas les déplacements des personnes à mobilité réduite et poussettes.

Vivre-ensemble & solidarité

« Personnes âgées, oubliées ? »

- Une attention doit être particulièrement faite sur les publics âgés qui se trouvent en situation d'isolement.
- Les médiateur.ices sociaux de la Ville sont très utiles pour prévenir de la délinquance .

Aménagements paysagers

« Plus d'espaces verts, en attente du jardin public rue Villars »

- Les participant·es attendent le projet de jardin public à Villars. Un participant évoque le fait qu'un projet d'immeuble s'est construit à la place d'un espace vert privé. Les participant·es veulent plus de parcs, d'espaces verts, de jardins partagés.

« Je me contenterais d'une ville de cinquante mille habitant·es »

- Un habitant déplore la densification et l'augmentation de population dans la ville. Il préfère qu'il y ait moins d'habitant·es pour avoir plus d'espaces verts publics.

