

Caravanes Citoyennes



**Louis-Bertrand
Mirabeau-Sémard**

DU 3 AU 7 FÉVRIER 2025

LUNDI 3 FÉVRIER 18H30

Rendez-vous au comité de quartier pour parler du futur équipement sportif de Streetworkout de la promenade des Petits-Bois et des aménagements de voiries à l'angle des rues Victor Hugo, Danielle Casanova, Louis-Bertrand et Pierre Sémard.
Salle municipale Louis-Bertrand,
31 bis rue Louis Bertrand

VENDREDI 7 FÉVRIER 18H30

Rendez-vous au café « Le Bouquet »,
39 avenue Danielle Casanova,
pour parler des commerces du quartier.

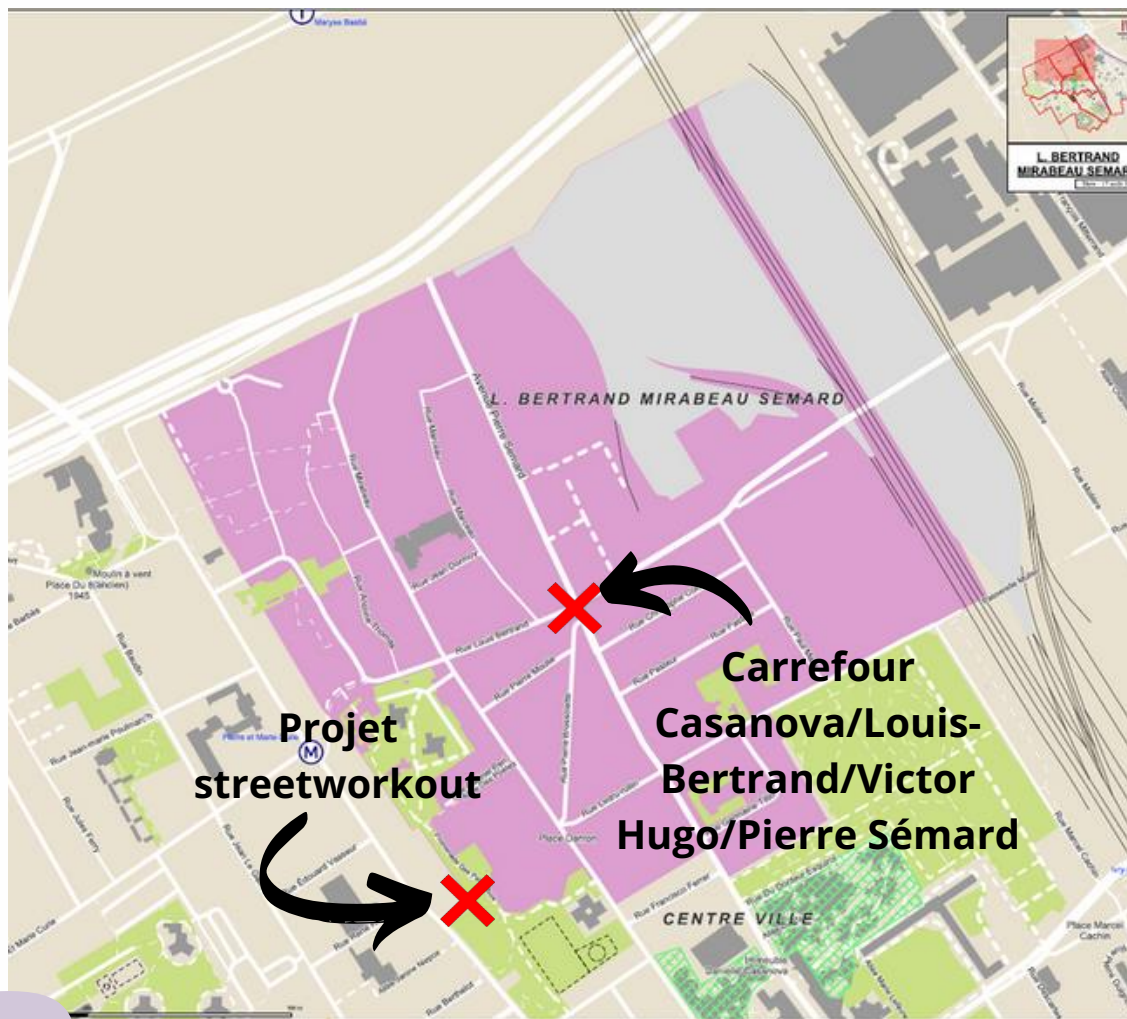
- **Lundi 3 février : Comité de quartier**
18h30-20h30 – salle Municipale Louis-Bertrand
- **Vendredi 7 février : Apéro de quartier**
18h30-20h30 – Restaurant Le Bouquet



Ce comité de quartier du 3 février 2025 avait pour objet de vous présenter **deux projets d'aménagements de l'espace public** et de recevoir vos avis à leurs sujets.

Pour se faire, **Ouarda Kirouane**, l'élue du quartier, a présenté les deux projets suivants inscrit à l'ordre du jour :

- 1) Le **projet streetworkout** dans la Promenade des Petits Bois (agrès, plan)
- 2) Les propositions du département du Val-de-Marne de réaménagement du **carrefour Casanova/Louis-Bertrand/Victor Hugo/ Pierre Sépard**



Participant.es pour la ville :

- **Ouarda KIROUANE**, adjointe au Maire déléguée au quartier Louis Bertrand, Mirabeau, Sémard
- **Sarah MISSLIN**, élue à la propreté de l'espace public, à la tranquillité publique et à la prévention de la délinquance
- **Audrey MEDEVILLE**, conseillère municipale
- **Philippe MALHEIRO**, conseiller municipal
- **Maryse DORRA**, conseillère municipale
- **Nathalie LEBERTHON**, responsable du service déplacements et stationnements
- **Jim SCHEERS**, responsable du service Espace Gérard Philipe
- **Zélie DALIGAULT**, référente de quartier
- **Stephen GRANET**, médiateur social
- **Khalil BOUBETRA**, médiateur social
- **Philippe GRILL**, Journaliste
- **Emeric FIARI**, community manager

Pour le département du Val-de-Marne :

- **Dominique Smith**, chargée d'opération de la voirie et la mobilité
- **Lucien Munoz**, service gestion et qualité des déplacements
- **Akhli Talbi**, chargé d'entretien et d'exploitation du domaine public à l'Ouest du Département

Environ une **trentaine de personnes** étaient présentes (environ 12 femmes et 18 hommes).



1. Le Projet de streetworkout

Le collectif de jeunes a pu présenter le projet de streetworkout dans le quartier. Initialement leur proposition portait plutôt sur un projet de city stade mais les espaces disponibles n'étant pas adaptés, le collectif a ensuite proposé un **projet d'agrès sportifs** en s'inspirant de la dernière installation de streetworkout à Ivry : celui d'Amédée Huon.

Depuis l'été 2024 lorsque le collectif en a fait la proposition, les associations, la municipalité et les élu.es ont **toutes et tous été favorables** à ce projet qui répond à divers constats existants depuis plusieurs années sur la Promenade des Petits bois. C'est ce que nous avons pu établir à la suite d'une première présentation auprès des habitant.es lors du précédent comité de quartier de septembre 2024.

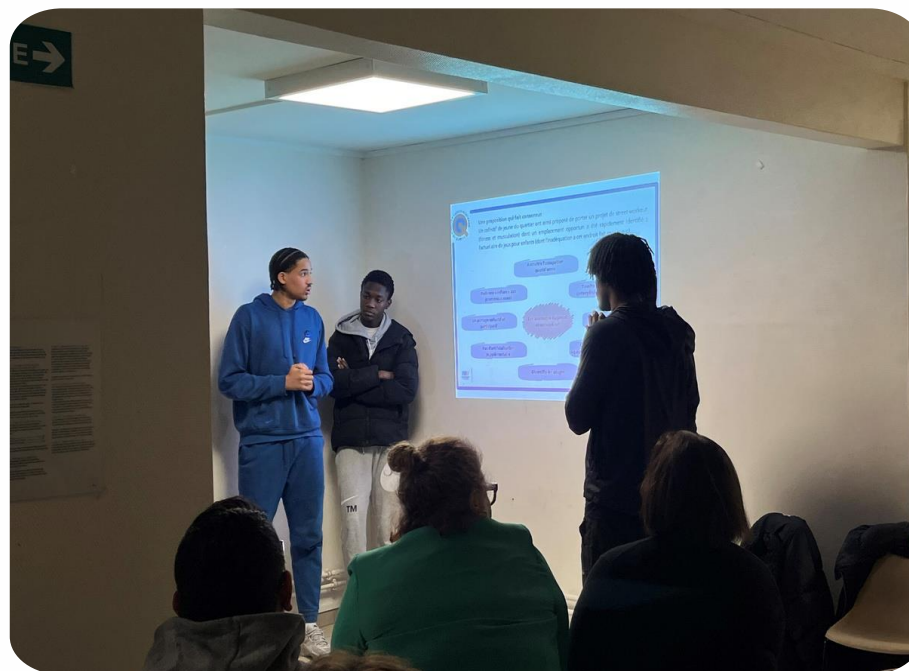


Photo du collectif de jeunes présentant le projet lors de ce comité de quartier



Constat global :

- Un partage d'usages difficile dans la Promenade des Petits Bois
- Une forte présence canine
- Les jeux pour enfants ne fonctionnent pas à leur emplacement actuel
- Un manque d'équipements sportifs de proximité dans le quartier



Photos des jeux pour enfants fermés, suite à des dégradations du sol, (jeux n'étant plus aux normes)



Carte des équipements sportifs de proximité dans la ville d'Ivry (réalisée par la Direction des Espaces Publics)



Une proposition qui fait consensus

Un emplacement opportun a été rapidement identifié : l'actuelle aire de jeux pour enfants (dont l'inadéquation a cet endroit fait consensus). Cet espace pour le futur streetworkout au sein de la Promenade des Petits Bois regroupe divers avantages :

**Accroître l'occupation
quotidienne**

**Redonne confiance aux
promeneur.euses**

**Touche un public large
(intergénérationnel et mixe)**

**Un portage collectif et
participatif**

**Les avantages du projet
streetworkout**

**Un lieu central (lisière de 3
quartiers)**

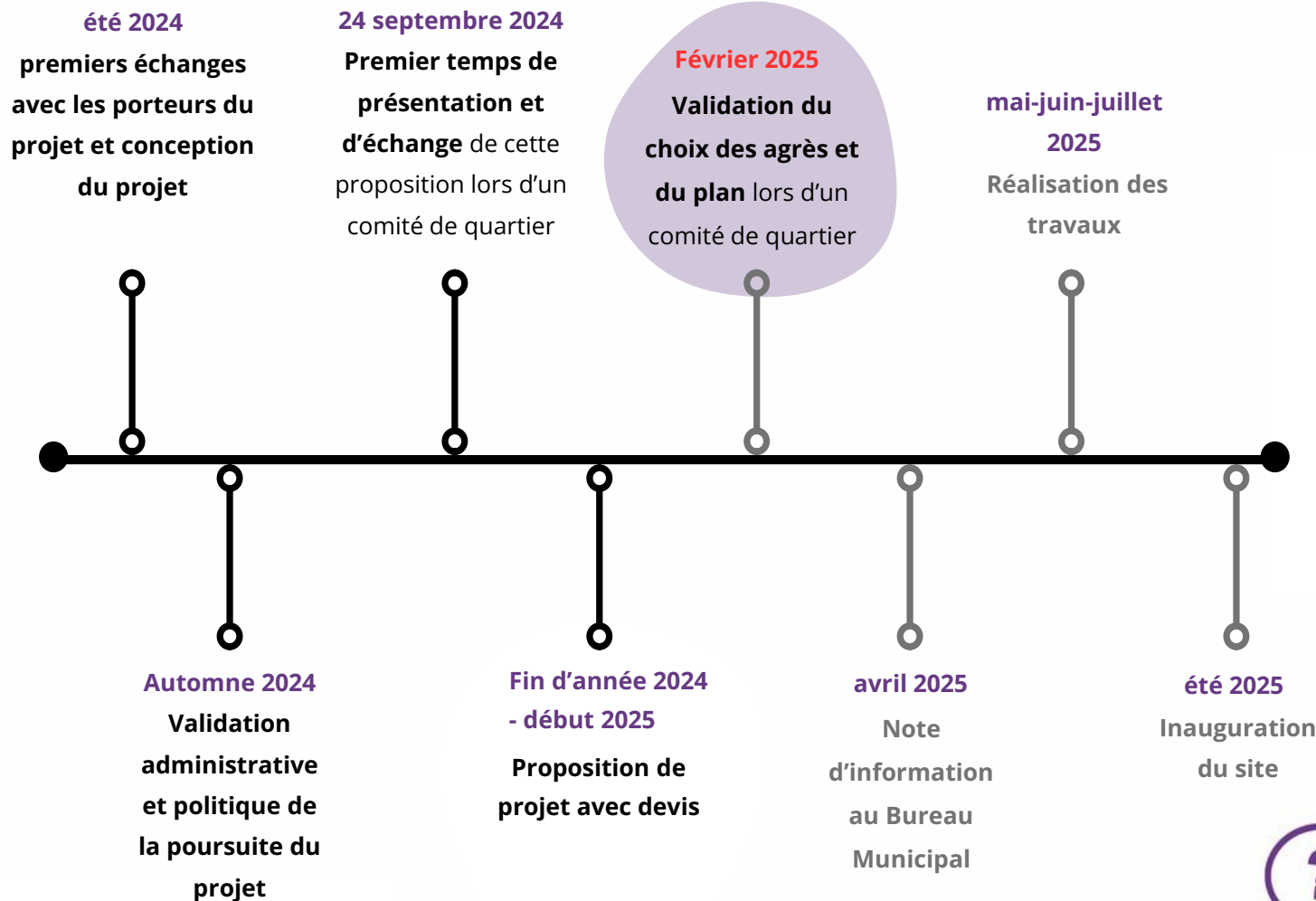
**Pas d'artificialisation
supplémentaire**

**Corrige la faible dotation en
équipements de proximité du quartier**

Diversifie les usages



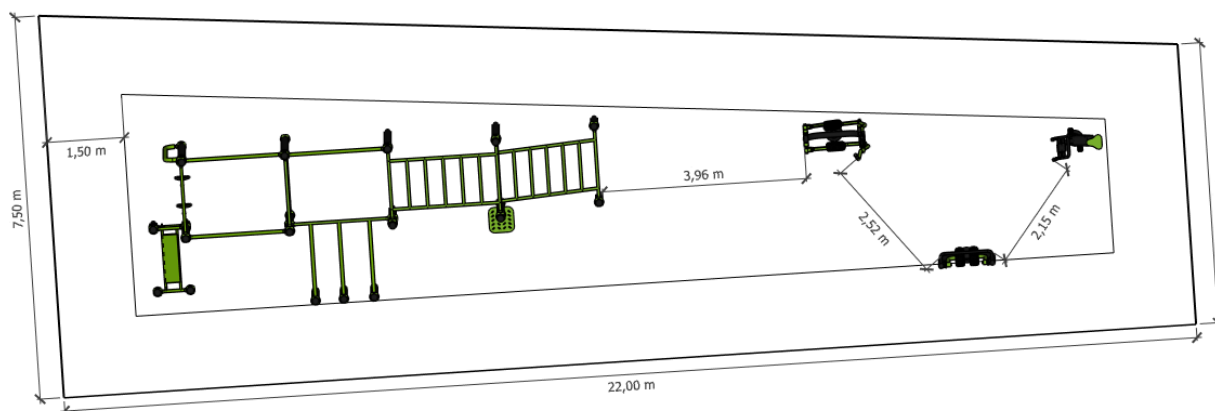
Rétro-planning envisagé du projet cardio-fitness



Le plan d'installation des agrès

Dès les débuts, le collectif était soucieux de créer une aire d'agrès sportifs qui soit à la fois **mixte et intergénérationnelle**.

C'est pourquoi, en s'inspirant du projet existant à Amédée Huon, il souhaitait avoir un parcours d'agrès dans un espace regroupé ainsi que des agrès individuels plus accessibles (vélo, marcheur...).



Un ensemble d'agrès et 3 agrès individuels ont ainsi été choisi : Le Spot 3 (voir slide suivante), le vélo elliptique, le vélo et le marcheur.





Le SPOT 3

LES POSTES

1 ANNEAUX DE SUSPENSIONS

Les anneaux de suspensions permettent de travailler l'ensemble du corps.

2 BARRE DE TRACTION

Les tractions ont pour objectif le développement des muscles du dos et des pectoraux.

3 ABDOS INCLINÉ

Bien connu dans le sport, l'abdos incliné vous permet de travailler la sangle abdominale.

4 PÔLE BARRE

La pôle barre est un exercice pour faire le drapeau.

5 DIPS

Les dips permettent de travailler les triceps, les pectoraux et les épaules.

6 PONT DE SINGE ET PONT DE SINGE PMR

Le pont de singe est un exercice permettant d'améliorer sa résistance et sa force de traction.

7 STEP

Le step est une activité cardio-vasculaire. Il permet d'améliorer sa condition physique.

8 ESPALIER

Il permet de s'étirer et d'améliorer la coordination des mouvements.

Le vélo elliptique



LES COMPOSANTS

- 1** Poignées antidérapantes collées.
- 2** Support pour déposer votre boisson et votre smartphone.
- 3** Roulements à billes inox, étanches et graissés à vie.
- 4** Plan d'entraînement en inox, riveté sur la potence et traduit en 4 langues pour 4 profils sportifs.
- 5** Articulations avec rattrapage d'axe testé à plus de 100 000 cycles.
Zone de liaison pivot conforme aux exigences de la norme pour éviter les coincements de doigts.
- 6** Cale-pieds en acier zingué thermolaqué.
- 7** Fixation sur platine standard.
Cache scellement en acier.



Le vélo



LES COMPOSANTS

1 Poignées antidérapantes collées.

2 Plan d'entraînement en inox, riveté sur la potence et traduit en 4 langues pour 4 profils sportifs.

3 Siège en acier zingué thermolaqué pour limiter le vandalisme lié aux assises plastiques ou bétons.

4 Molette pour régler la hauteur de la selle.

5 Fixation sur platine standard. Cache scellement en acier.



Le marcheur



LES COMPOSANTS

1 Renforts de barre de maintien.

2 Axe en acier zingué de diamètre extra large (3,5cm) pour une résistance maximale. Roulements à billes inox, étanches et graissés à vie. Butée interne inaccessible, coincement de doigts impossible.

3 Plan d'entraînement en inox, riveté sur la potence et traduit en 4 langues pour 4 profils sportifs.

4 Cale-pieds en acier zingué.

5 Fixation sur platine standard. Cache scellement en acier.



Quelques interventions ont suivi la présentation

Une habitante a posé plusieurs questions au sujet de ce projet :

1. Cette aire d'agrès sportifs ne va-t-elle pas créer des nuisances sonores (musique) le soir ?
2. Y aura-t-il des vélos permettant de charger les téléphones comme c'est le cas au Parc des Cormailles ?
3. Y aura-t-il des panneaux explicatifs pour l'utilisation des agrès ?
4. Ce projet est-il respectueux de la LPO (Ligue de Protection des Oiseaux) ?

Réponses :

1. Sarah Misslin et Ouarda Kirouane, adjointes au Maire, ont expliqué que la localisation des agrès est plutôt éloignée des habitations et entourée de végétations ce qui permet de réduire les nuisances éventuelles. De la sensibilisation sera réalisée sur les premiers mois de l'installation pour le bon fonctionnement de ce nouvel espace. Néanmoins, si nuisances il y a, il est toujours possible de faire appel aux médiateurs sociaux entre 14h et 21h (01 72 04 66 00) ainsi que la police nationale en dehors de ces horaires. Les médiateurs ont par ailleurs rappelé que la diversification des usages dans la Promenade en particulier avec le sport ont généralement un effet dissuasif sur le squat.
2. Non, il n'y aura pas de vélos permettant de charger les téléphones.
3. Oui, des panneaux explicatifs sont obligatoirement installés pour toute installations d'agrès.
4. Tous projets dans la Promenade des Petits Bois doivent prendre en compte les recommandations de la LPO.

Un habitant a ensuite demandé si quelque chose était prévu sur le terrain sportif dans la Promenade des Petits Bois, proche de la cité des Petits Bois. Selon lui, ce terrain est inexploité hormis comme étant un "parc canin".

Réponse : Pour des raisons budgétaires, il n'y a pas pour l'instant de projets à cet endroit. Il fait néanmoins partis d'une réflexion plus globale au sujet de la Promenade des Petits Bois dans son ensemble.



Une habitante a posé une question au sujet de l'inauguration du streetworkout. La fin des travaux étant envisagée avant l'été, sera-t-elle liée à la Fête de Quartier ?

Réponses : Si le calendrier des travaux se passe comme prévu nous aimerions en effet lier les deux évènements, la fête de quartier étant pour l'instant envisagée le samedi 7 juin. Le collectif de jeunes a notamment appelé à des propositions d'activités pour la future inauguration.

Sarah Misslin, adjointe au Maire, a proposé par exemple un concours de traction et le collectif a proposé d'inviter des graphes pour habiller le mur derrière les agrès sur la thématique du sport. Selon Sarah Misslin, il serait cependant plus stratégique d'envisager une inauguration *a posteriori* de la fête afin de mettre pleinement en valeur le projet et non qu'elle soit une activité parmi d'autres.

Plus largement, afin que les habitant.es se réapproprient la promenade en partie grâce à ce futur espace sportif, il est important de se mettre en lien avec les associations sportives (Team V, Solidaritess, USI Handball...) - le collectif est d'ailleurs déjà en lien avec plusieurs d'entre elles. Il faut aussi mobiliser d'autres jeunes du quartier afin d'encourager cette appropriation sur le long terme par le biais d'animations, concours et/ou pourquoi pas se former en association eux-mêmes ?



D'autres habitant-es ont également évoqués d'autres problématiques, telles que la présence croissante de personnes migrantes dormant dans les couloirs de la cité Louis-Bertrand et les nombreux dépôts sauvages dans l'espace public au pied de la cité. Il a aussi été demandé des solutions pour les particuliers au sujet des rats, en dehors des grandes interventions de dératisations dans les cités.

Réponses : Les médiateurs sociaux passent régulièrement à la cité Louis-Bertrand pour essayer d'accompagner ces personnes vers les structures compétentes (115, Centre Communal d'Action Sociale, Emmaus solidarités...).

Un diagnostic concernant les espaces extérieurs de la cité Louis-Bertrand a récemment été réalisé avec divers acteurs du territoire (Territoire Grand Orly Seine Bièvre, Municipalité, Coop'lvry) afin de trouver des solutions d'amélioration.

Pour rappel :

- Le service municipal de la Propreté vide les corbeilles de rues une fois par jour et nettoie les cheminements trois fois par semaine.
- Le service des Espaces Verts ramasse les déchets dans les arbustes environ deux fois par semaine et réalise une intervention plus conséquente environ toutes les 6 semaines.
- Le Territoire Grand Orly Seine Bièvre effectue les collectes d'ordures ménagères (poubelle noire et jaune) deux fois par semaine (mardi et jeudi) et les collectes des encombrants une fois toutes les deux semaines (vendredi).

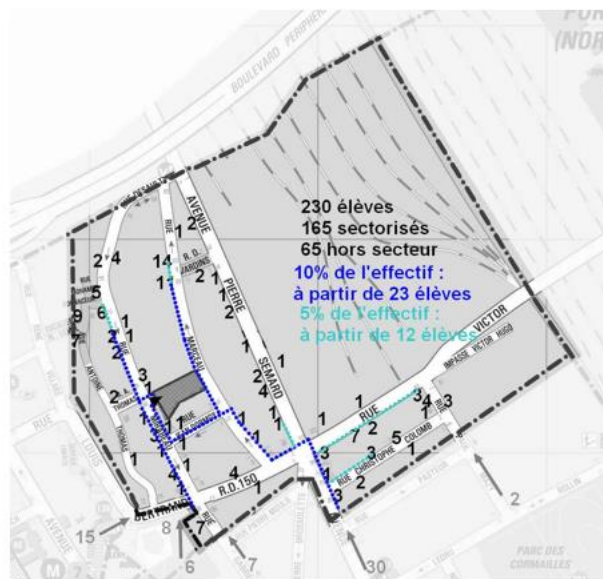
A l'issue de ce comité de quartier, le projet de streetworkout a été validé par les participant-es !



2. Le carrefour Casanova/Sémard/Hugo/Bertrand

Diagnostic des cheminements

Les itinéraires privilégiés : 5%



Le département a présenté le **diagnostic** établi sur cette intersection et les **propositions** construites à partir de ce dernier. L'intersection se trouve entre deux routes départementales (RD) :

- **RD224** : Rue Pierre Sémard et Danielle Casanova
- **RD150** : rue Louis-Bertrand et Victor Hugo

La demande de la ville était de **sécuriser le carrefour et les cheminements piétons**, notamment vis-à-vis des scolaires de l'école Guy Môquet. Nathalie Leberthon, responsable du service déplacements et stationnements à la ville d'Ivry, a par ailleurs rappelé qu'une étude avait été faite pour identifier les itinéraires les plus empruntés par les écoliers sur l'ensemble des écoles, ce qui a permis de détecter les traversées et trottoirs à sécuriser en priorité. Celui-ci en fait parti.

6

IVRY
9/SEINE

IVRY
9/SEINE

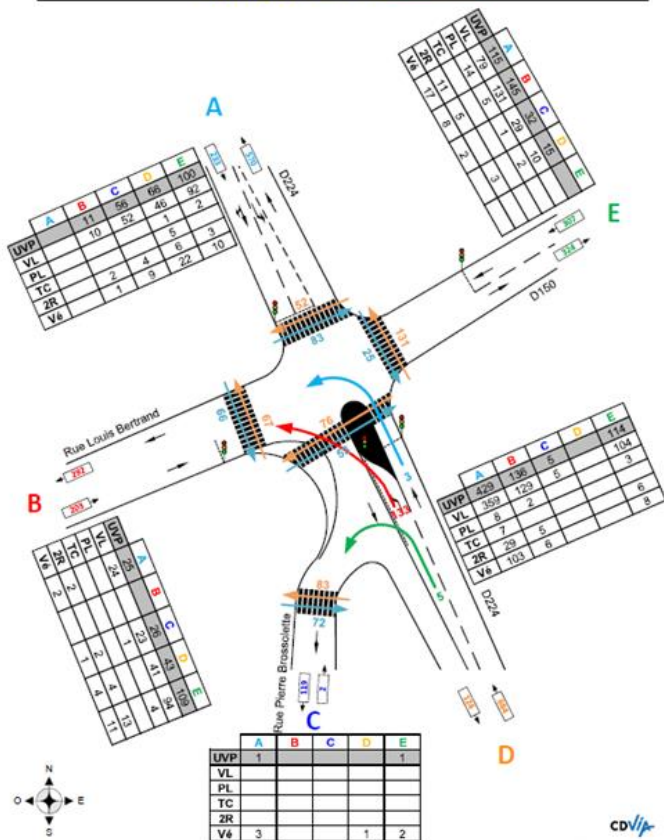
"C'est le quartier le plus accidentogène de la ville"

- Ouarda Kirouane, élue du quartier -

Une **étude a été réalisée en 2023** par des comptages de passages sur ces axes. La RD150 (Louis-Bertrand/Victor Hugo) est la plus empruntée avec **8 077 véhicules par jour**, tandis que la RD224 (Casanova/Sémard) en a **7 944**. Les deux axes routiers ont environ les mêmes taux de circulation. Il y a également quelques excès de vitesse sur les routes en direction de Paris.

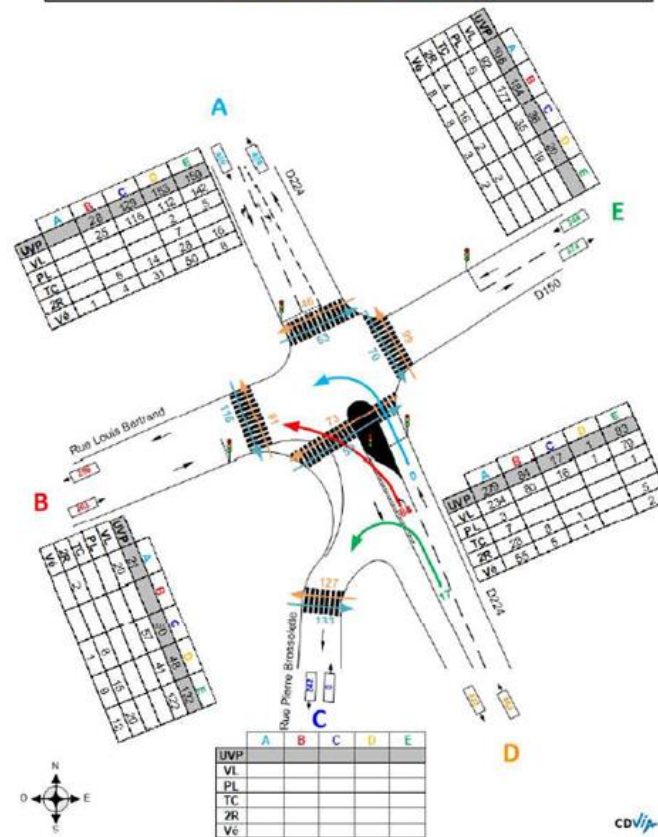
Comptage à l'heure de pointe du matin

COMMUNE DE IVRY-SUR-SEINE
Carrefour Parcival n°371
D224/D150/RUE PIERRE BROSSOLETTE
Mardi 16 Mai 2023
Heure de pointe du Matin : 08H00-09H00



Comptage à l'heure de pointe du soir

COMMUNE DE IVRY-SUR-SEINE
Carrefour Parcival n°371
D224/D150/RUE PIERRE BROSSOLETTE
Mardi 16 Mai 2023
Heure de pointe du Soir : 17H45-18H45



La problématique aujourd'hui concerne, entre autres, le **"tourne à gauche"**, c'est-à-dire que la voie de gauche en provenance de la rue Casanova pour aller vers la rue Brossolette (**flèche verte** sur le schéma précédent) est le plus souvent utilisée pour tourner à gauche dans la rue Louis-Bertrand et donc en sens interdit (**flèche rouge** sur le schéma précédent).

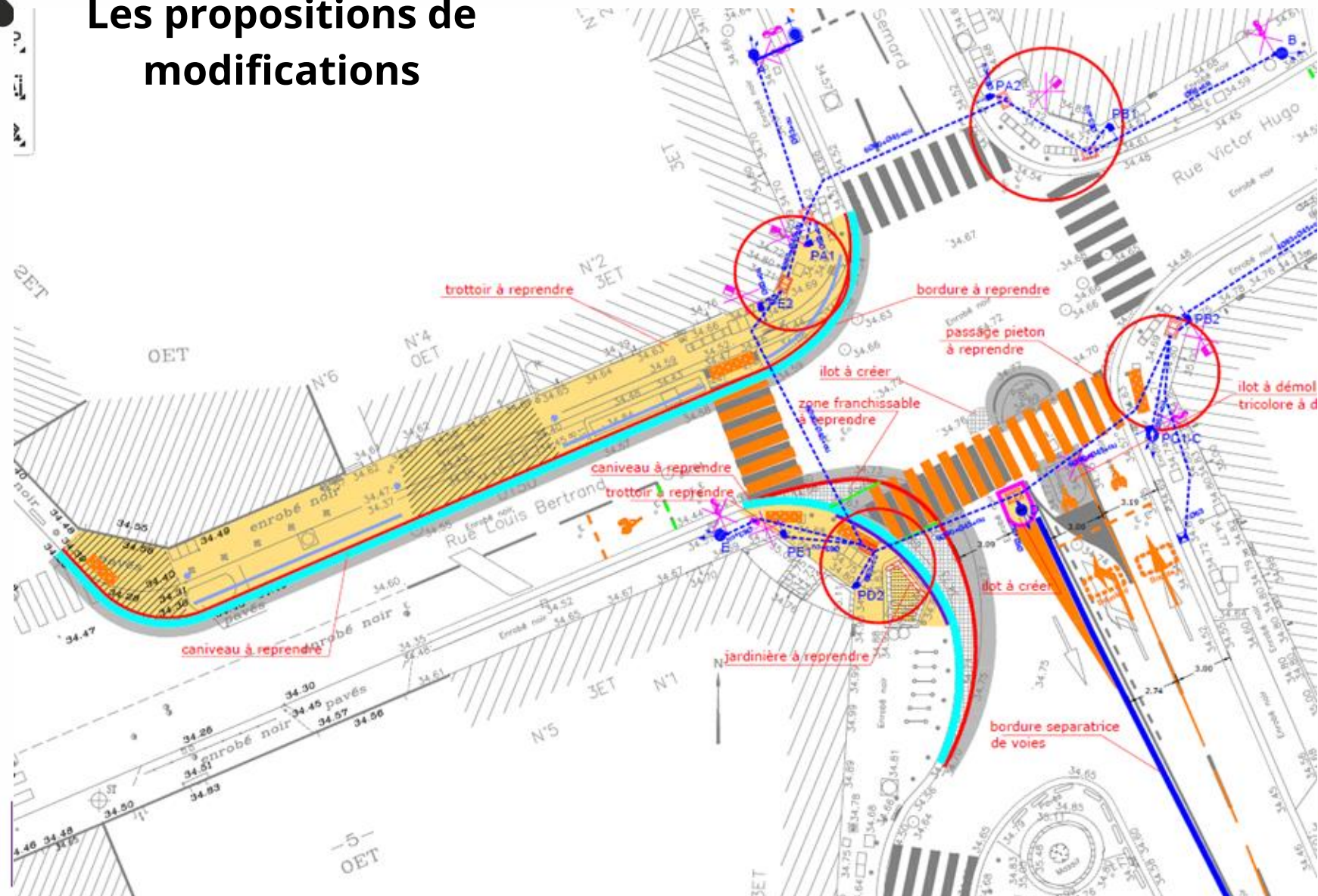
Différents constats du département :

- la chaussée ainsi que les trottoirs sont dégradées
- Les trottoirs ont besoin d'être élargi notamment de la rue Louis-Bertrand. Pour cela, il faudrait supprimer 2 places de stationnements.
- La signalisation tricolore est ancienne et souvent dégradée, en particulier le feu pour le "tourne à gauche" de la rue Brossolette qui est fréquemment percuté par les poids lourds allant vers la rue Louis-Bertrand.
- Le bus 132 circule sur la RD224.
- Il y a beaucoup d'accidents corporels à cette intersection d'après les données nationales. Cependant, du point de vue du trafic, il n'y a pas énormément d'accidents, mais cette zone reste accidentogène malgré tout.
- Très peu de véhicules tournent à gauche dans la rue Brossolette depuis la rue Casanova (14 véhicules comptabilisés sur un test en heure de pointe).

Suite à ces différents constats, une proposition d'aménagements de l'intersection à été faite par le département du Val-de-Marne à la ville (schéma page suivante) :

- Le feu tricolore dédié au "tourne à gauche" sera légèrement décalé sur la gauche pour faire de la voie de gauche une voie pour tourner officiellement vers la rue Louis-Bertrand. Le terre-plein central sera supprimé.
- Une séparation sera faite avec une bordure en béton sur la rue Casanova pour empêcher le "tourne à gauche" vers la rue Brossolette depuis la rue Casanova (cf. flèche verte).
- Un sas vélo sera ajouté au niveau du feu de la rue Casanova et de la rue Louis-Bertrand avec un système d'exploitation des feux ayant des boucles de détections au sol capable de capter un poids en métal. Lorsque le système sent un véhicule sur cet espace, le feu vert arrive légèrement plus rapidement.
- Le trottoir de la rue Louis-Bertrand sera élargit en supprimant 2 places de stationnements. Les canalisations devront être reprises.

Les propositions de modifications



Une habitante a questionné la zone du trottoir devant le Franprix et ce qui serait réalisé à cet endroit. **Le département** a précisé que le trottoir restera le même avec la partie franchissable en pavés, mais ces derniers seront refaits.

Ouarda Kirouane, élue du quartier, a également rappelé que cette demande de réaménagement de l'intersection date du début du mandat. Elle a interrogé néanmoins le temps de traversées des feux, notamment le feu vert piéton pour traverser la rue Casanova. **Lucien Munoz** (département), a expliqué que le fonctionnement des feux restera identique mais le temps des feux verts peut être ajustés. Il est possible par exemple de réfléchir à intégrer un décompte pour le feu piéton mais le département doit étudier sa faisabilité sur le plan technique.

Audrey Medeville, Conseillère Municipale, a posé la question au sujet des bouchons créés par les "tourne à gauche" qui immobilise la circulation au milieu de l'intersection qui est trop étroite pour laisser les autres voitures passer. **Le département** va étudier la faisabilité d'un fonctionnement des feux "accès par accès" mais cela augmenterait considérablement le temps d'attente au feu rouge et avoir un impact sur l'écoulement du trafic sur ces axes très empruntés. **Une habitante** a indiqué qu'elle a remarqué une augmentation du trafic depuis l'arrivée de l'application Waze.

Le **calendrier des travaux**, si le projet est validé, sera plutôt visé à l'été afin de limiter le plus possible les conséquences sur le Trafic routier. Le projet doit être réalisé en 2025 puisqu'il est dépendant d'une subvention de la Région. Une communication large devrait être faite pour informer à la fois des travaux et des changements de l'intersection à l'issue de ces travaux. Cette dernière sera faite par le département et aussi par la Municipalité le moment venu.

Une habitante a fait remarqué les stationnements gênants des véhicules sur les passages piétons, en particulier à une intersection proche : l'intersection de la rue Louis-Bertrand/Gabriel Péri/Mirabeau. La plupart se garent temporairement sur le passage piéton afin de se rendre au restaurant Master Poulet. D'autres en profitent également pour griller le feu de la rue Louis-Bertrand en prenant le sens interdit vers la rue Gabriel Péri pour finalement se garer dans la Cité Louis-Bertrand et aller plus facilement à Master Poulet.



L'habitant a indiqué également la vitesse de circulation des véhicules à cette intersection et demande s'il est possible de faire ralentir le Traffic. **Le Département** a précisé que la pente de la rue Louis-Bertrand rend presque impossible la mise en place de dos d'ânes à cause des normes. Il existe néanmoins des feux qui passent au vert lorsque les véhicules ralentissent et passent au rouge lorsqu'elles sont trop rapides. Une grande étude doit être faite sur cet axe très passant.

Un habitant a interpellé sur la rue Pierre Sépard lorsqu'on arrive depuis Paris et du rétrécissement de la voie au niveau du passage piéton. Il a demandé s'il serait possible de mettre un système de ralentisseur. En revanche, **Nathalie Leberthon**, responsable du service déplacements et stationnements à la ville d'Ivry, a rappelé que la ligne de bus 132 circule à cet endroit et qu'il est donc impossible d'installer des ralentisseurs.

Conclusion :

Le département doit étudier la faisabilité des différentes remarques évoquées. Ils renverront ensuite une proposition adaptée à la Municipalité.



3. Caravane Citoyenne - vendredi 7 février

Apéro de quartier sur les commerces



Environ une **vingtaine de personnes** étaient présentes (environ 15 femmes et 5 hommes).

Participant.es pour la ville :

- **Philippe Bouyssou**, Maire d'Ivry-sur-Seine
- **Ouarda Kirouane**, adjointe au Maire déléguée au quartier Louis Bertrand, Mirabeau, Sémard
- **Atef Rhouma**, adjoint au Maire délégué aux commerces, artisanats et marchés. Activités économiques et emploi
- **Fabienne Oudart**, adjointe au Maire déléguée aux politiques éducatives, loisirs et vacances de l'enfance, et au Quartier Centre-ville
- **Claire Blondet**, Conseillère Municipale
- **Maryse Dorra**, Conseillère Municipale
- **Lamya Kirouani**, Conseillère Départementale
- **Claire Delmotte**, Chargée de mission au Cabinet du Maire
- **Gwenn Adam**, Responsable du service Prévention et Lutte Contre les Incivilités
- **Lounis Ihaddadene**, Responsable du service commerce, artisanat et marchés
- **Yeliz Deniz**, Manager de commerce local (service commerce, artisanat et marchés)

Lors de cette rencontre au Bouquet le vendredi 7 février au soir, **Ouarda Kirouane**, élue du quartier, a d'abord fait un **rappel de la précédente rencontre** le lundi 3 février. A cette occasion, 2 sujets avaient été mis en discussion : le futur streetworkout et le réaménagement de l'intersection Casanova/Sémard/Bertrand/Hugo.

La **thématique des commerces du quartier** a ensuite été évoquée afin de pouvoir échanger sur l'objet de cette rencontre. **Les habitant-es** ont rapidement mentionné des préoccupations commerciales connues de la ville telles que :

- la surenchère de la livraison de restauration à domicile (uber eats, deliveroo...), plus spécifiquement depuis le début de la pandémie du Covid-19
- L'augmentation des « dark kitchen »
- La sur-présence de restauration rapide (Kebab, poulet...)
- le manque d'offre commerciale diversifiée et éthique (traiteur, poissonnier, fromager, caviste...)

Le linéaire de la rue Maurice Thorez ainsi que le restaurant Master Poulet (angle des rues Mirabeau Louis-Bertrand) sont particulièrement représentatifs de ces préoccupations. C'est pourquoi ces exemples ont été évoqués lors de la discussion.

L'impact social, sanitaire et environnemental jugé néfaste de ces commerces a été souligné par les participant-es.



Les élu-es ont ainsi répondu d'abord par un rappel des **capacités d'actions limitées de la ville** puisque les commerces restent du domaine privé. La Municipalité agit seulement sur les questions administratives des commerces en vérifiant par exemple les normes de sécurité ou encore les demande de travaux.

Le Maire a ensuite cité l'exemple des linéaires commercial de la rue Marat ou encore en pied de cité Maurice Thorez qui fonctionnent bien, notamment parce qu'il s'agit de locaux de la Coop'Ivry Habitat sur lesquels la ville peut jouer un rôle plus important. Cela permet d'avoir un regard sur les types de commerces qui s'installent dans ces locaux.

Lors du bilan de mi-mandat en 2023, ces mêmes préoccupations avaient été soulevées. C'est en partie pourquoi un engagement a été pris par les élu-es pour agir sur cette question de plusieurs manières :

- Par la **création d'une foncière commerciale** (SEM) avec la capacité de racheter des murs ou des fonds de commerces. Le temps de création et de mise en place de cette foncière est d'au moins 3 ans.
- Par la volonté de faire évoluer les pratiques en mettant **fin aux centres commerciaux** et galeries commerciales et en **valorisant les commerces ayant une fonction plus conviviale** et de rencontres (exemple : Le Bouquet qui crée du lien pour faire sens dans le quartier et qui ne fait pas de livraison)
- En étudiant ponctuellement les **aides aux porteurs de projet**

La ville a d'ores et déjà entamé ce travail avec par exemple la **préemption faite sur le restaurant géorgien de la Place Voltaire**, avec lequel ils ont établi un accord interdisant la livraison. Il y a aussi le rachat d'un ancien local Foncia en cours de projet sur l'Avenue G. Gosnat.

Aussi, la librairie de BD [l'Abri 94](#) spécialisée dans les bandes dessinées (place du Général de Gaulle) vient d'annoncer sa fermeture. La ville va l'accompagner pour se redéployer ailleurs.



Merci de votre participation !

Si vous avez des questions ou souhaitez proposer un projet,
vous pouvez nous contacter à ces adresses mails :

comitedequartiers@ivry94.fr

zdaligault@ivry94.fr

