

**Compte-rendu de la réunion publique du 20 novembre 2018 à l'école Rosa PARKS***Stationnement, déplacements et usages des espaces publics dans le Quartier Parisien-Carnot-Vérolot***❖ Contexte :**

Marie PIERON, élue référente du quartier Monmousseau-Vérolot indique que cette réunion publique fait suite à plusieurs échanges, notamment à un mardi du maire organisé en juin dernier, où la question du stationnement et des déplacements avait émergé. Une première rencontre du groupe de travail constitué dans le cadre du comité de quartier s'est déroulée la semaine passée, et s'est structurée autour de 3 thématiques : les déplacements, le stationnement et l'usage des espaces publics.

L'objectif de cette démarche est de construire ensemble, avec les habitants, les services municipaux, l'OPH et les élus, des solutions pour améliorer le cadre de vie dans le Quartier Parisien-Vérolot-Carnot. Marie PIERON explique que cette démarche nécessite de se rencontrer à plusieurs reprises et s'inscrit dans la durée : à titre d'exemple, l'expérience menée à Amédée Huon<sup>1</sup> s'est étalée sur 2 ans environ.

**❖ Résultats des réflexions menées dans le cadre du groupe de travail et échanges :**

Trois participants au groupe de travail font part, pour chacune des trois thématiques, des résultats des réflexions menées (encadrés violet).

**➤ Stationnement dans la Cité du Quartier Parisien:**

**Constat n°1 :** Un stationnement anarchique en surface qui gêne les cheminements piétons, la collecte des ordures ménagères et l'intervention des secours.

> Proposition : adresser les places « quitte à rendre le stationnement payant ».

**Constat n°2 :** une mauvaise image du parking souterrain (vols, box inaccessibles...).

> Proposition : améliorer l'accessibilité du parking souterrain (sécurisation, marquage au sol, tarification incitative)

**Constat n°3 :** Une ambiance dégradée (absence ou manque d'éclairage, manque d'entretien de la voirie, ornières).

> Proposition : refaire le bitume, améliorer l'entretien, procéder aux élagages nécessaires

*Les remarques et avis des habitants dans la salle portent sur les sujets suivants :*

- . Une demande de réhabilitation de la cité du Quartier Parisien avait été formulée mais refusée à l'époque ;
- . L'utilisation d'une place handicapée par des véhicules non autorisés ;
- . La sous-occupation du parking souterrain de la cité du Quartier Parisien due notamment à la présence de nombreuses voitures-épaves et d'un garage sauvage.
- . L'utilisation accrue du parking souterrain de la Cité du Quartier Parisien permettrait de supprimer des places de stationnement dans la rue de la Paix et le sentier des herbeuses

**En dehors de la Cité du Quartier Parisien :**

- . Le stationnement gênant qui est source d'insécurité (ex : Allée Mulâtresse Solitude au niveau du dégagement prévu pour l'accès pompiers ou sur les passages piétons) et qui n'est pas verbalisé.
- . La difficulté à sortir du parking au niveau du 35 rue Carnot par manque de visibilité.

<sup>1</sup> Réalisée dans le cadre du comité de quartier, la démarche menée à Amédée HUON a permis, sur 2 ans, de construire un citystade, un barbecue participatif, et des agrès sportifs. Une vidéo de bilan de la démarche est disponible à l'adresse suivante: <https://youtu.be/ZMds9lthmo>

### Les réponses apportées par la Ville :

**Philippe BOUYSSOU, maire d'Ivry-sur-Seine**, indique que les missions des ASVP seront élargies à la rentrée 2019. Les ASVP pourront verbaliser le stationnement gênant.

\* \*  
\*

#### ➤ Déplacements (voitures, piétons...)

#### **Carrefour Rue de la Paix – Rue Raymond Lefèvre**

**Constat :** Traversée d'enfants pour se rendre à l'école Rosa Parks depuis Mulâtresse Solitude vers la rue de la Paix.

> Propositions :

- . créer un passage piéton au débouché de la rue de la Paix
- . retirer les grilles du passage Mulâtresse sur la rue Lefèvre

#### **Angle Rue Lefèvre – Rue Vérolot**

**Constat :**

- . Rétrécissement de la rue à l'angle
- . Absence de traversée piétonne pour se rendre au collège
- . virage serré + non-respect de la priorité à droite

> Propositions :

- . créer un passage piéton
- . mettre la rue Raymond Lefèvre en sens unique depuis Villejuif
- . créer un trottoir

*Les remarques et avis des habitants dans la salle portent sur les sujets suivants :*

- . La mise en sens unique de la rue Raymond Lefèvre depuis Villejuif signifie que les automobilistes devront passer par le Kremlin-Bicêtre ;

*Les propositions des habitants :*

- . Mener une concertation avec le Kremlin-Bicêtre pour remettre à double-sens la rue Pompidou ce qui permettrait de tourner dans la rue Carnot;
- . Allonger la durée du feu vert au bout de la rue Carnot pour éviter que des voitures ne remontent la rue à contresens pour passer plus rapidement.
- . Allonger la durée du feu vert à l'angle de la rue Henri Martin, devant le tabac.

### Les réponses apportées par la Ville :

**François PRESSET, directeur des espaces publics**, indique que le feu au bout de la rue Carnot est géré par le Conseil départemental, en coordination avec l'ensemble des autres feux de la RD5 et dans un contexte d'importants travaux réalisés par Ile-de-France Mobilités liés au tramway. Il insiste sur la nécessité de mesurer la cohérence de l'ensemble des propositions : si la durée du feu vert de la rue Carnot était allongée, cette rue pourrait devenir un axe de transit, au détriment des rues Henri Martin et Paul Rieu.

**Nathalie LEBERTHON, responsable des déplacements**, précise qu'Ile-de-France Mobilités a pris la main sur la gestion des feux dans le secteur. Cette question devrait être réglée à l'issue des travaux du tramway.

#### **Virage Rue Carnot – Rue de l’Affiche Rouge**

**Constat :** vitesse excessive rue Carnot.

> Propositions :

- réaliser un marquage au sol
- rogner l'intérieur du virage

### **Rue Henri Martin (au niveau de l'impasse Henri Martin)**

**Constat :** vitesse excessive des voitures à un endroit où des enfants traversent.

> Propositions :

- . pose d'un panneau « attention école »
- . pose d'un radar pédagogique
- . réalisation d'un second passage piéton
- . présence d'un ASVP

### **Carrefour rue de la Paix – Sentier des Herbeuses**

> Proposition : créer une zone de rencontre, maintenir le cheminement piéton

*Les remarques et avis des habitants dans la salle portent sur les sujets suivants :*

- . Le grand nombre de voitures épaves rue de la Paix.
- . Le manque de réactivité de la police

*Les propositions des habitants :*

- . Créer un dos d'âne dans le sentier des Herbeuses
- . Rendre possible la location de places de stationnement de la Cité du Quartier Parisien aux résidents de la rue de la Paix et du Sentier des herbeuses.

### **Début de la rue Carnot**

> Proposition : avancer le panneau « interdit aux 3,5 tonnes (sauf livraisons) » au carrefour RD5 / rue Carnot

### **Croisement Rue Carnot – Rue Raymond Lefèvre**

**Constat :**

- . vitesse excessive
- . vision obstruée lors de la traversée piétonne

> Propositions pour réguler la vitesse des voitures : créer une chicane rue Carnot OU un stop OU supprimer une place de stationnement (meilleure visibilité) OU aménager un coussin berlinois

### **Cité du Quartier Parisien**

**Constat :** enclavement de la circulation

> Proposition : désenclaver la cité du Quartier Parisien en ouvrant à la circulation la sortie de secours donnant sur la rue de l'Affiche rouge

### **Rue Carnot (après le virage)**

**Constat :** stationnement sauvage

> Proposition : indiquer « traversée obligatoire pour les piétons » au carrefour Carnot/ Lefèvre

*Les remarques et avis des habitants dans la salle portent sur les sujets suivants :*

- . les accès pompiers situés de part et d'autre de l'Allée Mulâtresse Solitude permettent le passage des deux roues, alors que l'allée est réservée aux piétons.

\* \*  
\*

➤ **Usages des espaces publics**

**Square des Acacias**

**Constat** : bruit causé par l'activité du terrain de basket.

> **Propositions** :

- . installer un filet
- . changer le revêtement pour atténuer le bruit (en dernier recours, enlever les panneaux de basket)

> **Propositions d'aménagement** :

- . des jeux pour les 8-12 ans (araignée) et les 3-6 ans
- . Un city park clôturé pour atténuer le bruit

**A ce sujet, une riveraine du square des Acacias** indique que la majorité des habitants du secteur sont favorables à la suppression du terrain de basket et elle propose de supprimer les panneaux de basket. Elle constate un manque pour les enfants plus grands : ce terrain de basket pourrait être réhabilité pour accueillir des activités comme du badminton ou du vélo par exemple.

Elle relaie les dires des médiateurs de la Ville qui constatent la difficulté pour les jeunes enfants d'utiliser ce terrain en présence d'enfants plus âgés (10-12 ans).

Plus globalement, cette habitante pose la question du bruit subi par de nombreux enfants au quotidien, qui est insuffisamment prise en compte dans les échanges.

**Une habitante**, reprenant l'exemple de la démarche menée à Amédée Huon, suggère que les jeunes soient davantage associés à la réflexion.

**Square Toussaint Louverture**

**Constat** : bruit lié à l'ouverture du square (pratique du foot)

> **Propositions** :

- . un cheminement pour éviter les jeux de ballons (végétaux, bancs, jeux pour les 3-6 ans)
- . fermer une partie de l'espace

**Cité du Quartier Parisien**

**Constat** : terrain de foot pas exploité, installation vétuste.

> **Proposition** : réaménager le terrain de foot (en prévoyant des horaires d'ouverture) et le terrain de pétanque avec un conventionnement OPH-Ville

*Les remarques et avis des habitants dans la salle portent sur les sujets suivants :*

- . La forte utilisation du terrain de foot du Quartier Parisien l'été et l'organisation de barbecues sauvages sur ce terrain, générant du bruit tard dans la nuit.
- . Le manque d'entretien de la Cité du Quartier Parisien et le sentiment d'abandon ressenti par ses habitants.

→ **Proposition globale des participants** : prévoir des aménagements pour les 3-6 ans sur les 3 espaces (car les enfants de cette tranche d'âge sont peu mobiles) et centraliser les jeux pour les plus grands dans un seul endroit.

**Allée Mulâtresse Solitude**

Demande d'aménagement du local (annexe de la Maison de Quartier)

\* \*  
\*

## ❖ Conclusion :

**Philippe BOUYSSOU, maire d'Ivry-sur-Seine**, indique avoir entendu de nombreuses propositions reposant sur « l'expertise d'usage » des habitants et estime qu'un cap a été franchi : s'il n'est pour l'heure pas possible de savoir si tous ces problèmes pourront être réglés dans des délais corrects, il est nécessaire d'avancer de façon concrète. Selon lui, les propositions formulées par les habitants sont de deux ordres :

. des propositions de moindre ampleur, qui peuvent être réglées rapidement et qui appellent à des réponses concrètes de la part de la Ville et de l'OPH.

. des projets qui doivent être étudiés et chiffrés par les services municipaux.

Enfin, il estime que quelque chose d'important se joue au niveau de la cité du Quartier Parisien, car les plus grands espaces libres se situent à proximité de la Cité.

Pour ce qui est du stationnement, deux pistes sont envisageables selon le maire :

- **la requalification du parking souterrain** pour que les locataires de la Cité se réapproprient cet espace.
- **La gratuité temporaire (3 mois) du parking** pourrait être envisagée, pour inciter les habitants à l'utiliser. En effet, plus le parking sera utilisé, plus il sera sécurisé. Le maire revient sur le projet mené aux Longs Sillons où, malgré d'importants travaux réalisés, les habitants ne sont pas revenus dans ce parking du fait d'un sentiment d'insécurité trop élevé.

Pour ce qui est des espaces publics, un conventionnement doit être réalisé entre la Ville et l'OPH.

Le maire salue le travail des agents municipaux, qui, dans cette démarche, se sont mis au service des habitants.

**Denis DUBIEN, directeur de la démocratie et de l'action citoyenne**, précise que tout au long du travail qui s'engage, la participation de tous sera nécessaire pour aller vers des solutions satisfaisantes pour le plus grand nombre. Ces démarches demandent de l'investissement et beaucoup de travail, tant pour les habitants que pour les services.

**Philippe BOUYSSOU** relève le sentiment d'abandon et d'isolement ressenti par les habitants du Quartier Parisien – Carnot – Vérolot, en partie induit par la division géographique liée à la RD5 et par la proximité des centres-villes du Kremlin-Bicêtre et de Villejuif.

**Kamel BELHOUAS**, coordinateur des animations à la Maison de quartier Monmousseau, indique que la Maison de Quartier délocalise des animations à Carnot-Vérolot. Le local de l'allée Mulâtresse Solitude permettra d'offrir davantage d'animations dans le secteur. Il invite les participants à visionner le court-métrage *La frontière* traitant de l'éloignement du quartier Carnot-Vérolot par rapport au reste de la ville.

**L'association Autour de la Paix**, qui gère le jardin partagé Rue de la Paix depuis 2 ans, présente son activité et propose à tous les volontaires de rejoindre l'association (<https://www.facebook.com/autourdelapaix/>).

**Marie PIERON, élue référente de quartier**, invite les habitants à participer au prochain comité de quartier qui se tiendra le 27 novembre 2018 et à la vente de l'Étal Solidaire du 16 décembre 2018.