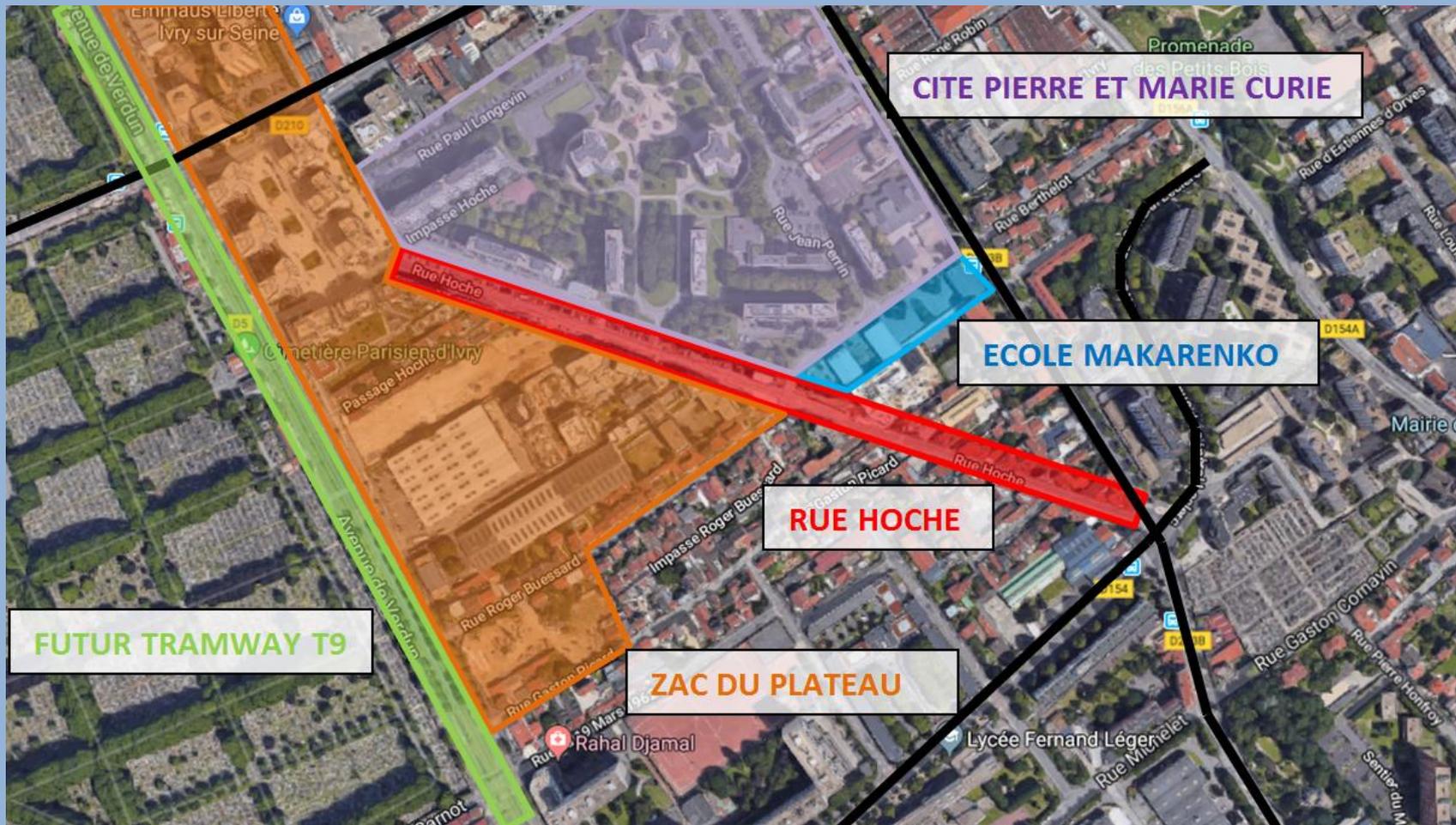


Réaménagement de la rue Hoche

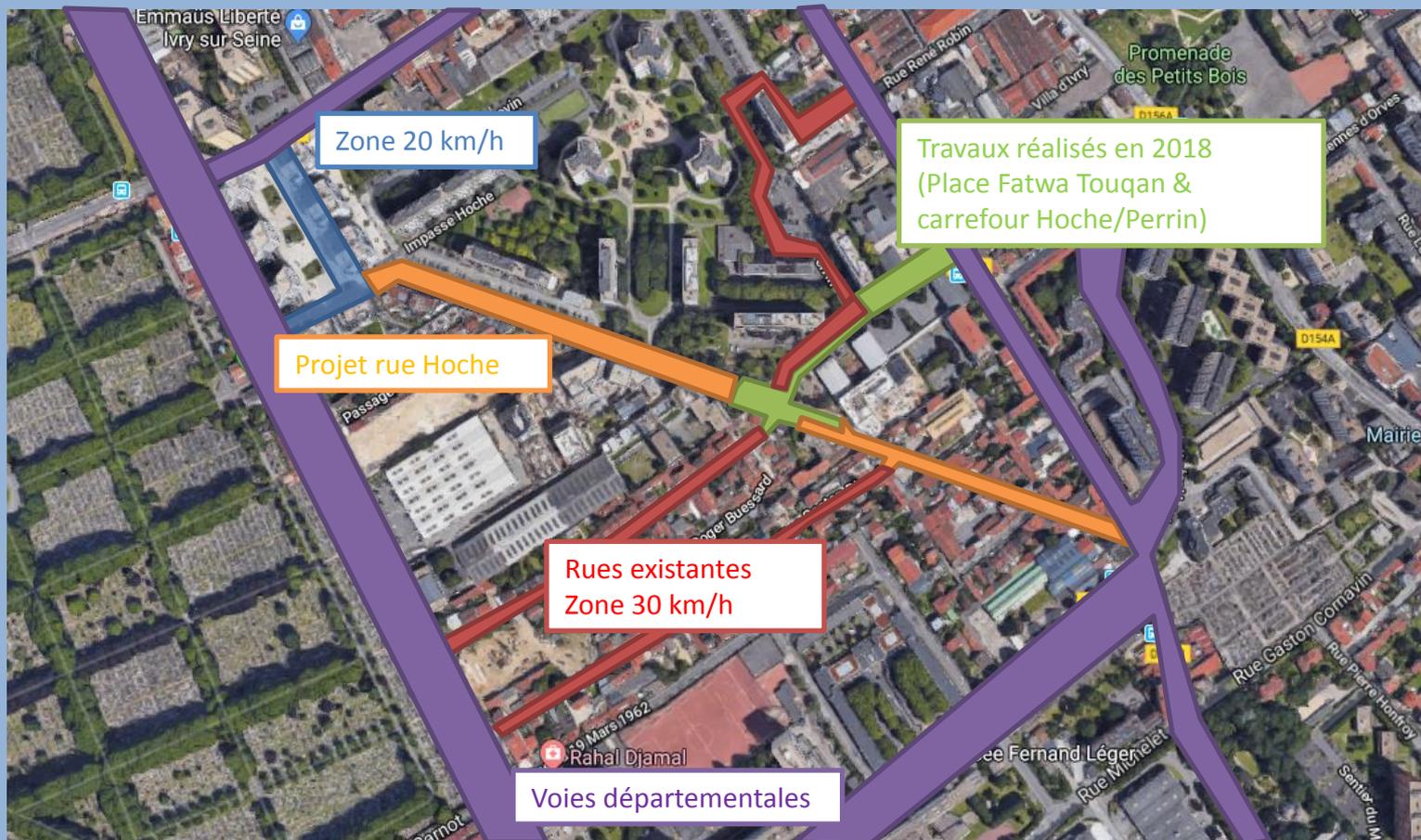
Direction des Espaces Publics Service Etudes et Grands Travaux



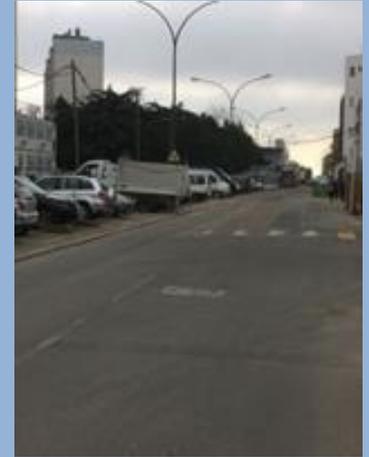
Contexte



Contexte



Etat des lieux



- Aménagement ne répondant plus aux usages
- Eclairage vétuste
- Chaussée très dégradée ayant supporté d'importants trafics liés aux chantiers environnants
- Trottoir trop étroit
- Vitesses parfois dangereuse
- Voirie non-adaptée à la pratique du vélo



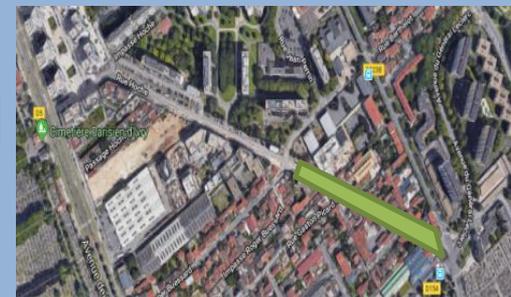
Sollicitation du CD94 dans le cadre du schéma départemental des itinéraires cyclables pour la mise en œuvre d'une liaison cyclable Est/Ouest (Kremlin-Bicêtre/Vincennes) avec une participation au financement

Objectifs du réaménagement

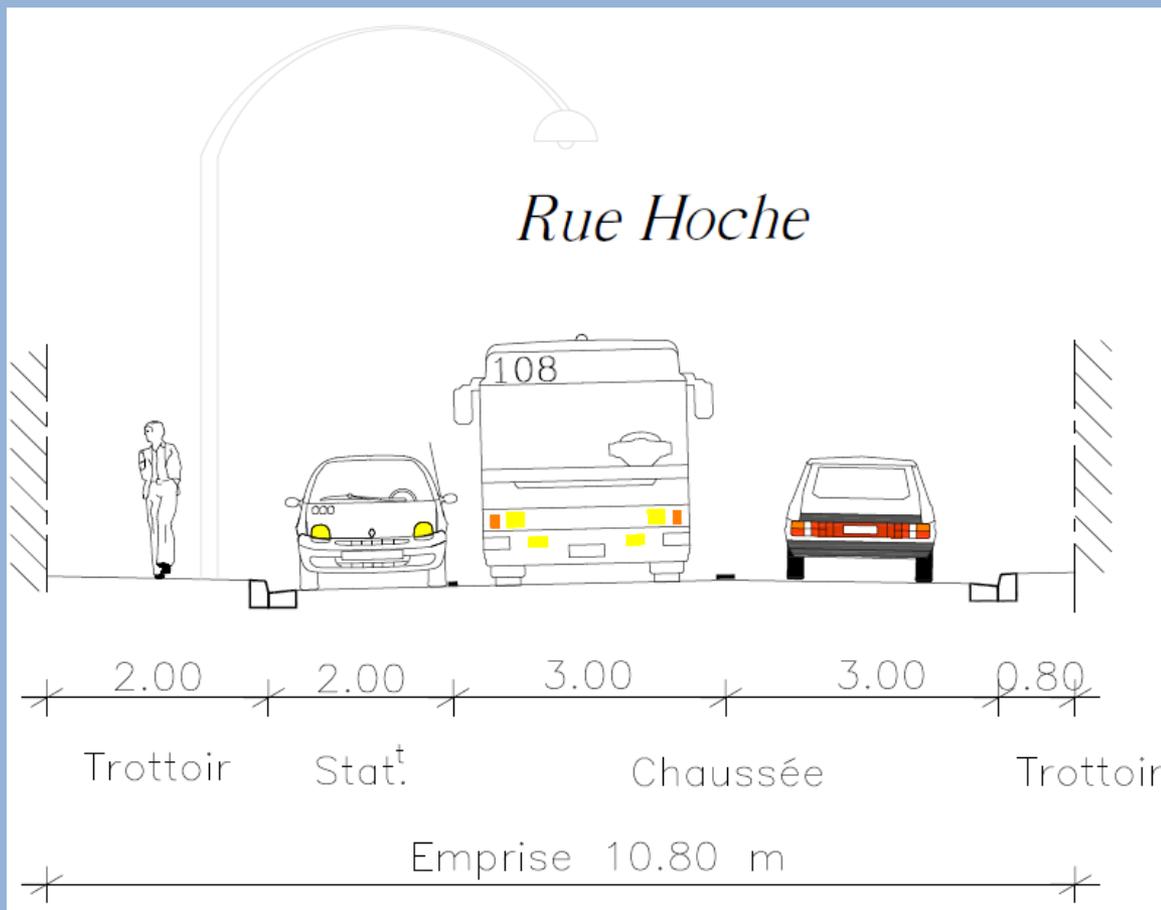
- **Améliorer l'état général de la voie**
 - Adapter la rue aux mobilités douces (vélos, piétons)
 - Améliorer la qualité de la rue (plantations d'arbres, élargissements des trottoirs)
 - Réduire la vitesse des voitures (30 km/h) et sécuriser les traversées piétonnes
 - Améliorer l'éclairage nocturne de la rue
 - Créer de meilleures relations entre la rue et la cité Pierre et Marie Curie



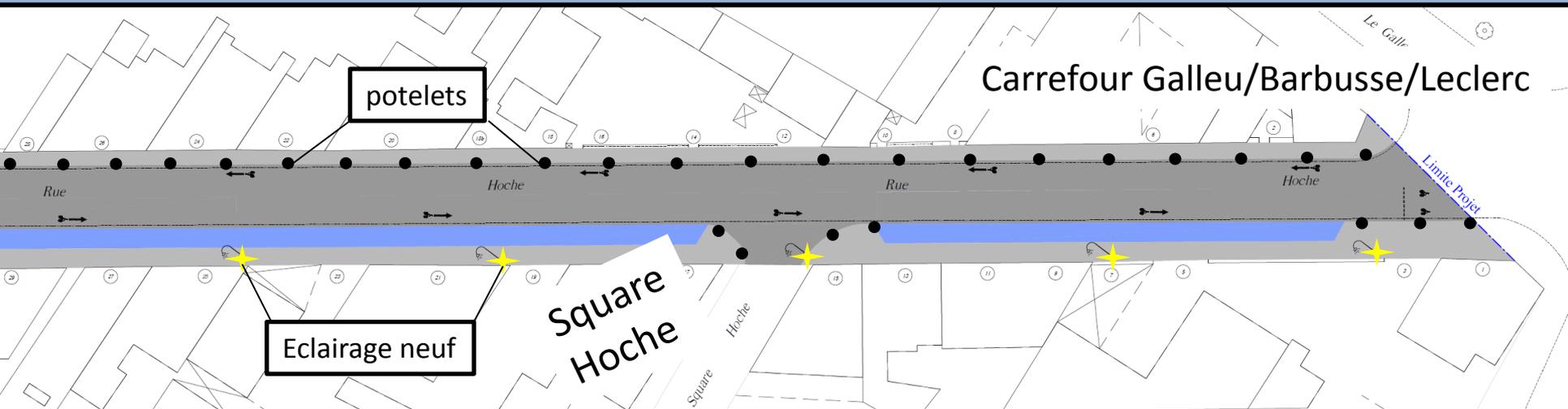
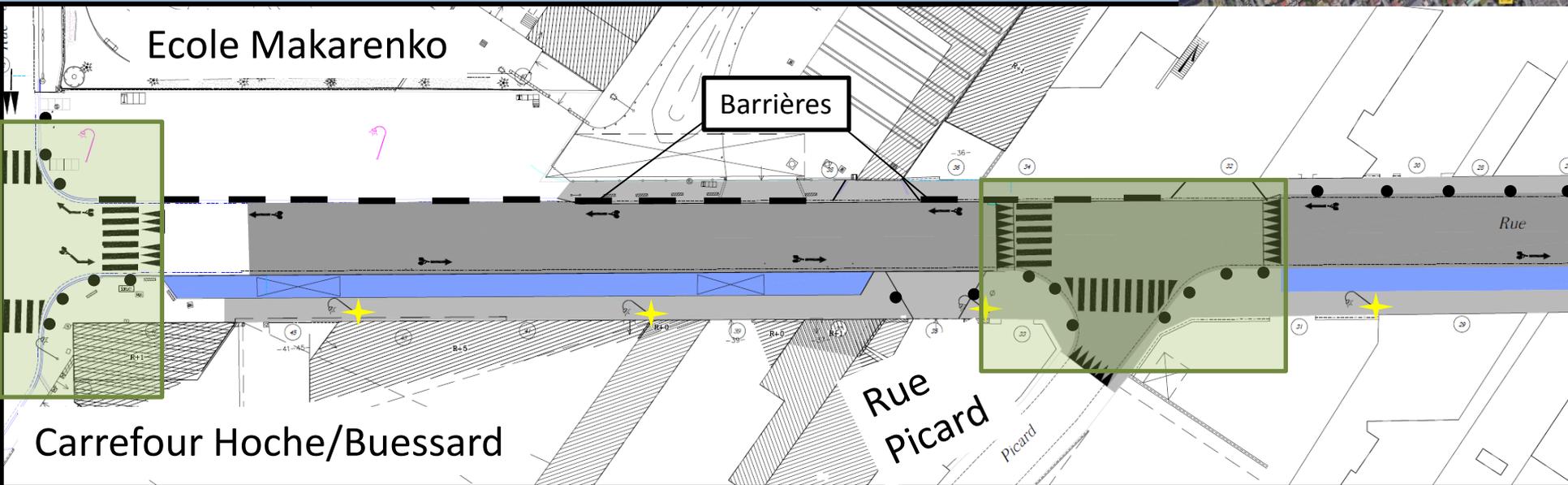
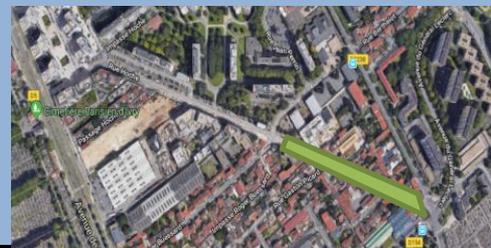
Tronçon Jean le Galleu/ Buessard Coupe de l'existant



Zac du Plateau



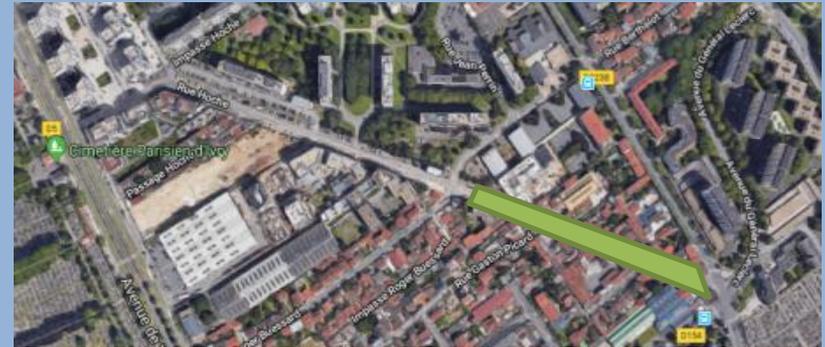
école
Makarenko



Aménagement Partie sud

- Pas de possibilité de modifier la largeur de la rue
- Reprise du revêtement des trottoirs
- Création d'un plateau surélevé en traversée piétonne à l'angle des rues Picard et Hoche
- Marquage au sol de la circulation vélo dans la circulation générale
- Reprise du revêtement de chaussée
- Modernisation de l'éclairage existant

Nord



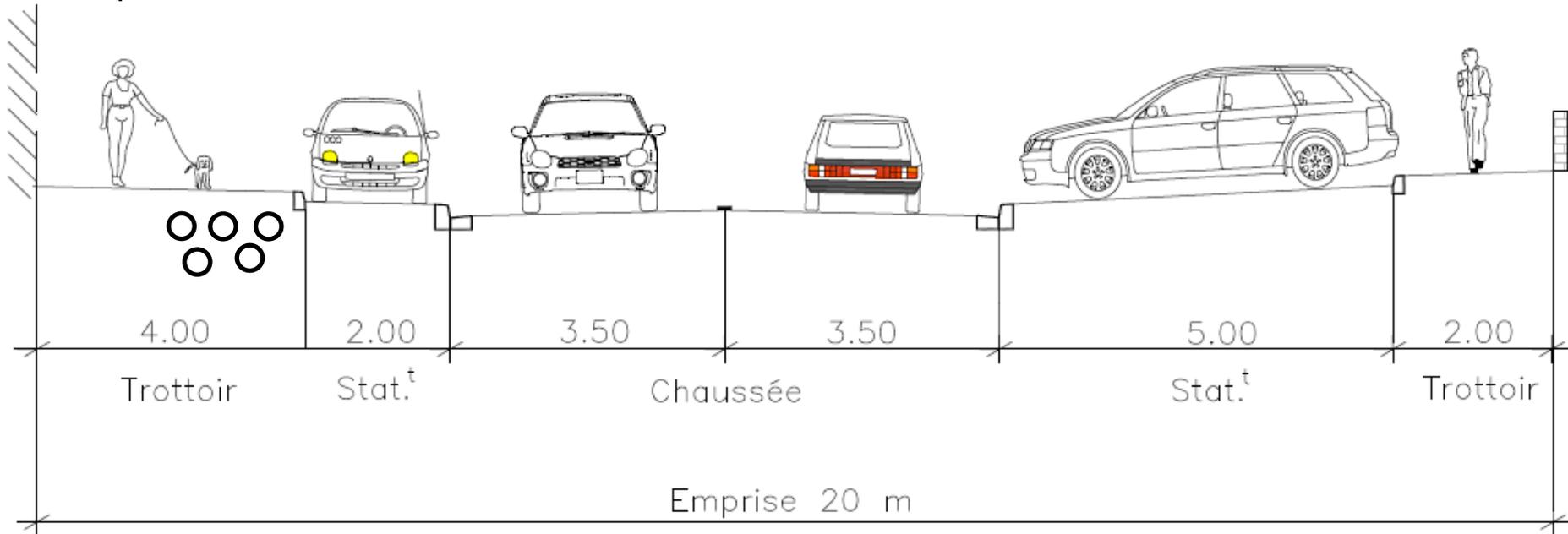
Sud

Tronçon Buessard/Place du général de Gaulle Coupe de l'existant



Zac du plateau

Cité PMC



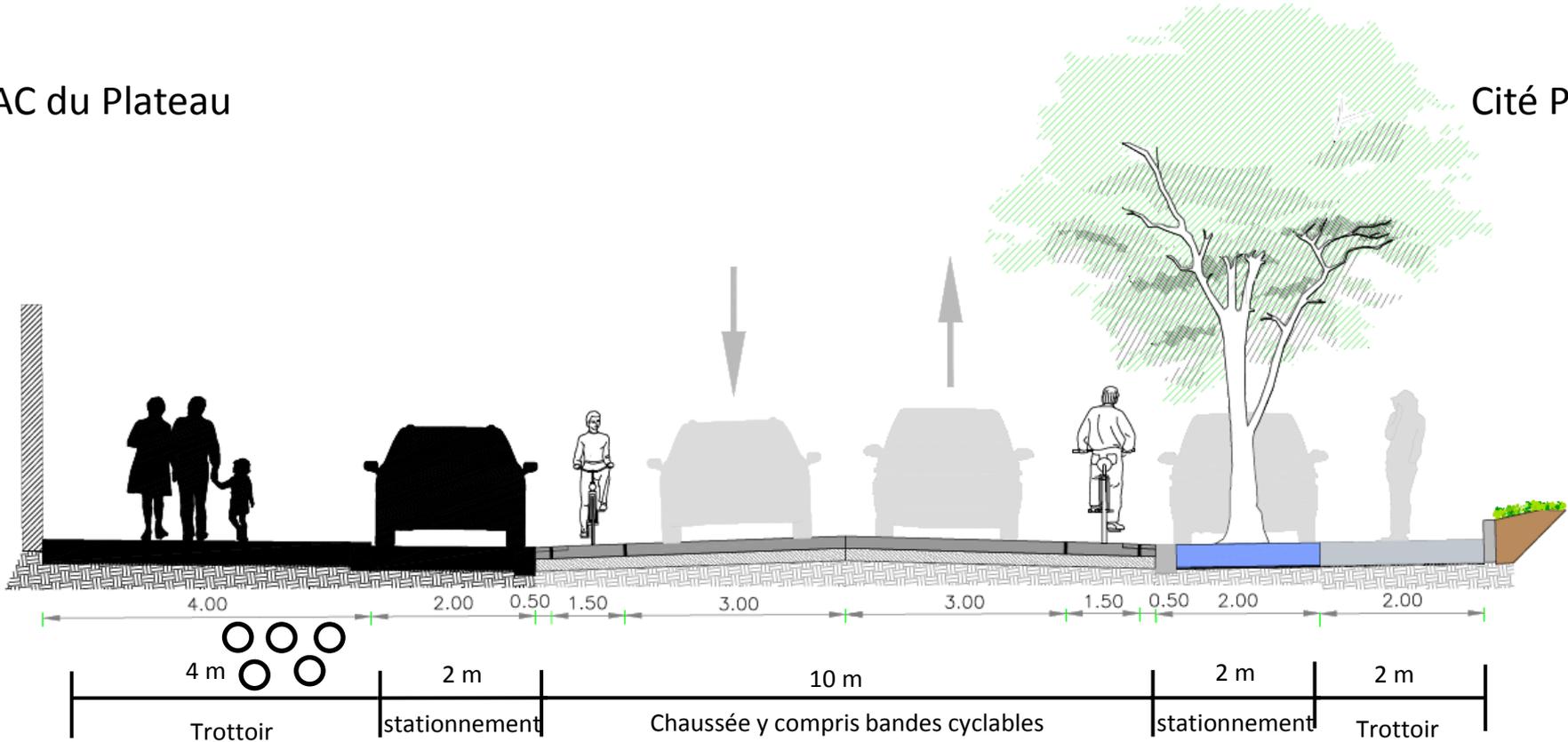
Tronçon Buessard/Place du général de Gaulle

Coupe du projet

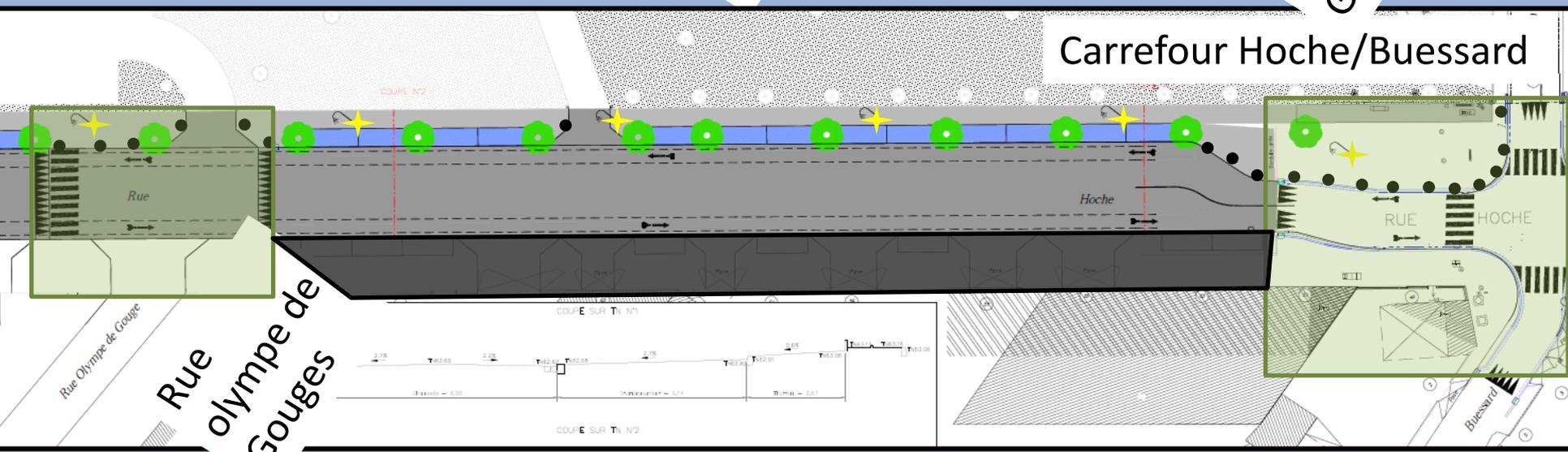
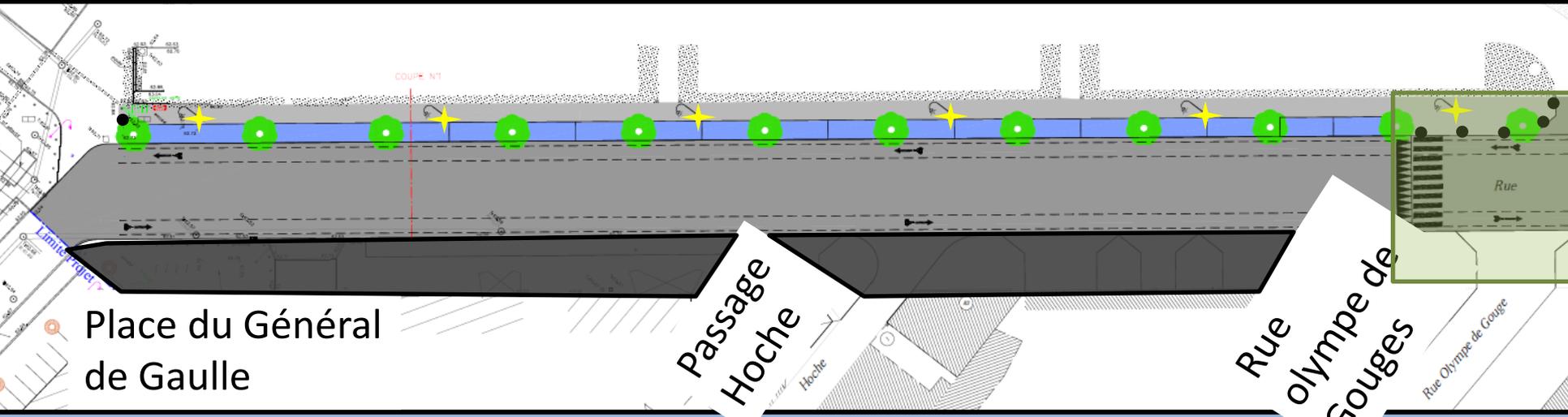


ZAC du Plateau

Cité PMC



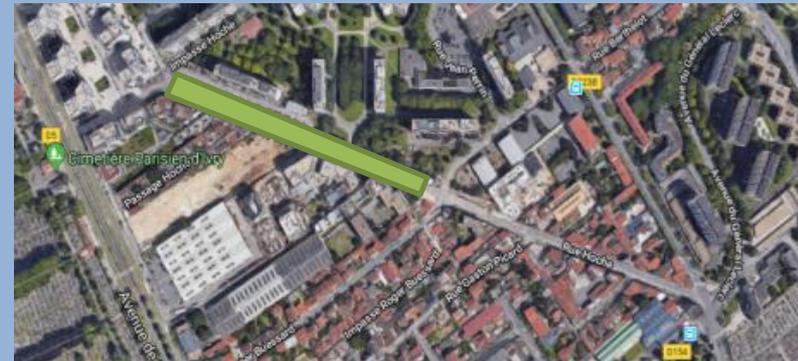
Tronçon Buessard/Place du général de Gaulle



Aménagement Partie nord

- Elargissement de la chaussée pour inclure une bande cyclable dans chaque sens de circulation
- Plantation d'un alignement de 22 arbres
- Réorganisation du stationnement en longitudinal plutôt qu'en bataille permettant d'intégrer la bande cyclable
- Modernisation de l'éclairage existant
- Liaison cyclable faisant parti du schéma départemental des itinéraires cyclables

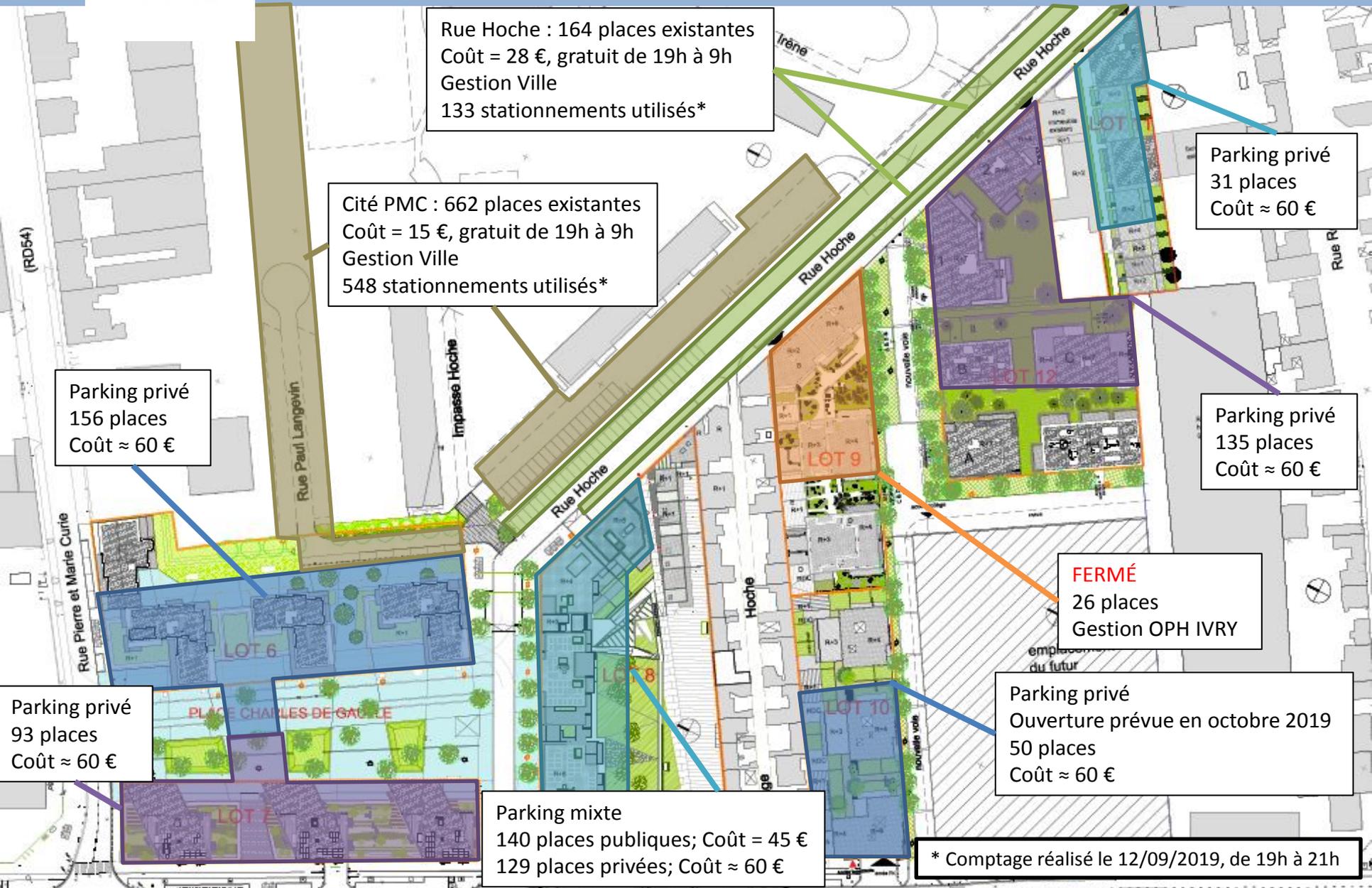
Nord



Sud



Situation du stationnement du quartier en septembre 2019



Rue Hoche : 164 places existantes
Coût = 28 €, gratuit de 19h à 9h
Gestion Ville
133 stationnements utilisés*

Cité PMC : 662 places existantes
Coût = 15 €, gratuit de 19h à 9h
Gestion Ville
548 stationnements utilisés*

Parking privé
31 places
Coût ≈ 60 €

Parking privé
156 places
Coût ≈ 60 €

Parking privé
135 places
Coût ≈ 60 €

FERMÉ
26 places
Gestion OPH IVRY

Parking privé
93 places
Coût ≈ 60 €

Parking privé
Ouverture prévue en octobre 2019
50 places
Coût ≈ 60 €

Parking mixte
140 places publiques; Coût = 45 €
129 places privées; Coût ≈ 60 €

* Comptage réalisé le 12/09/2019, de 19h à 21h

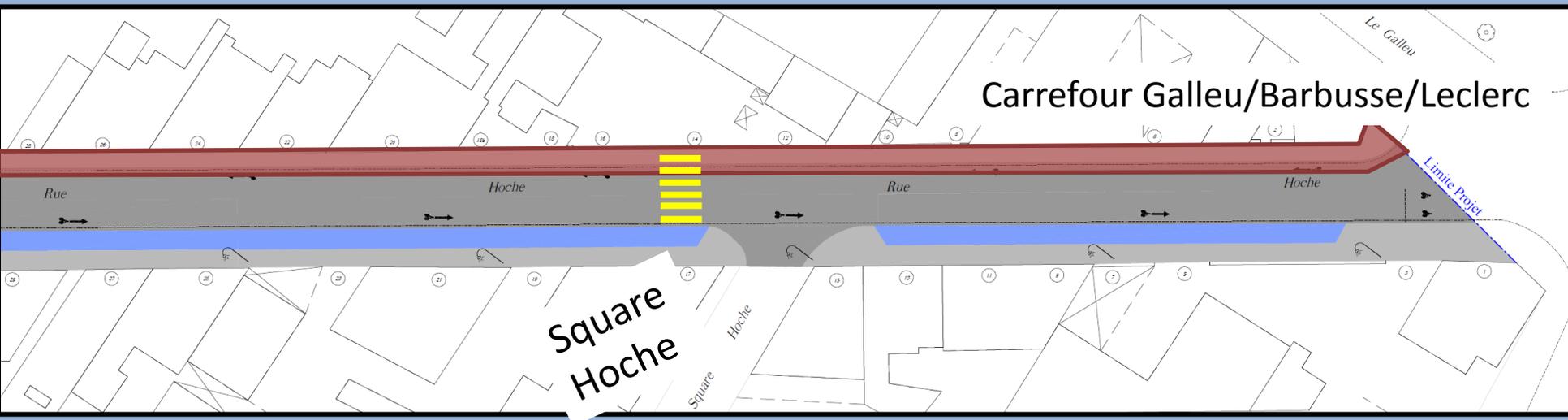
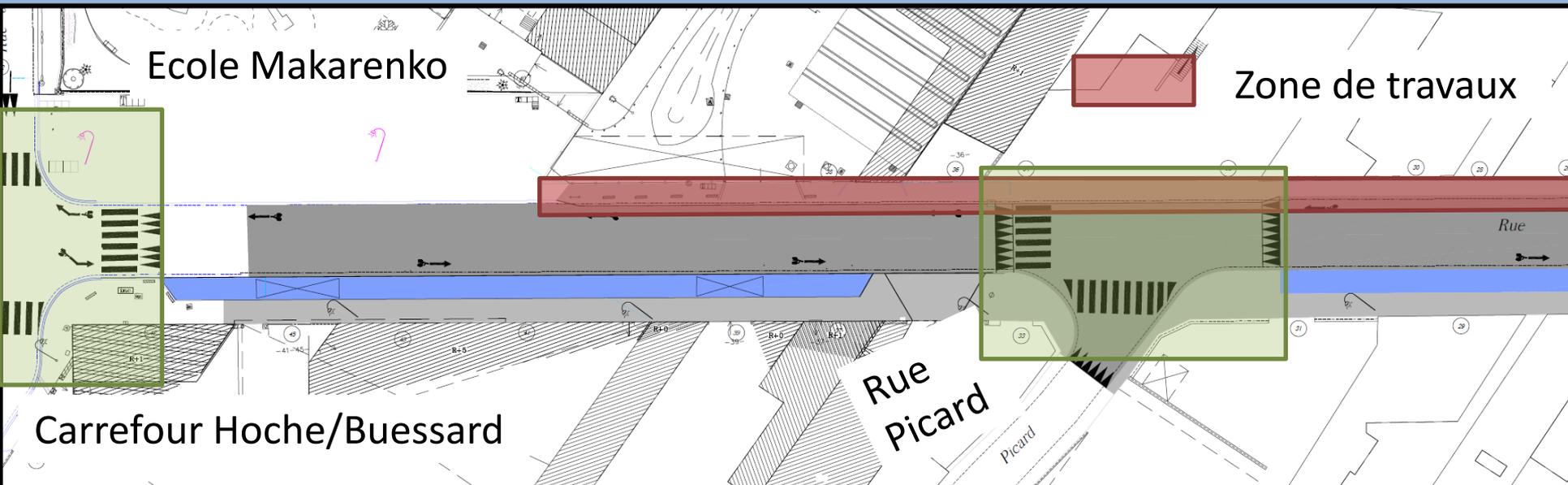
Coût total de l'aménagement

Désignation	Montant
Coût total de l'opération	1 430 000 €
Subvention	Montant
Région (Bande cyclable)	622 646 €
Val-de-Marne (Bande Cyclable)	108 408 €
SIPPEREC (éclairage)	7 382,39 €
Montant total de subvention	738 436,39 €
Coût total pour la Ville	692 000 €

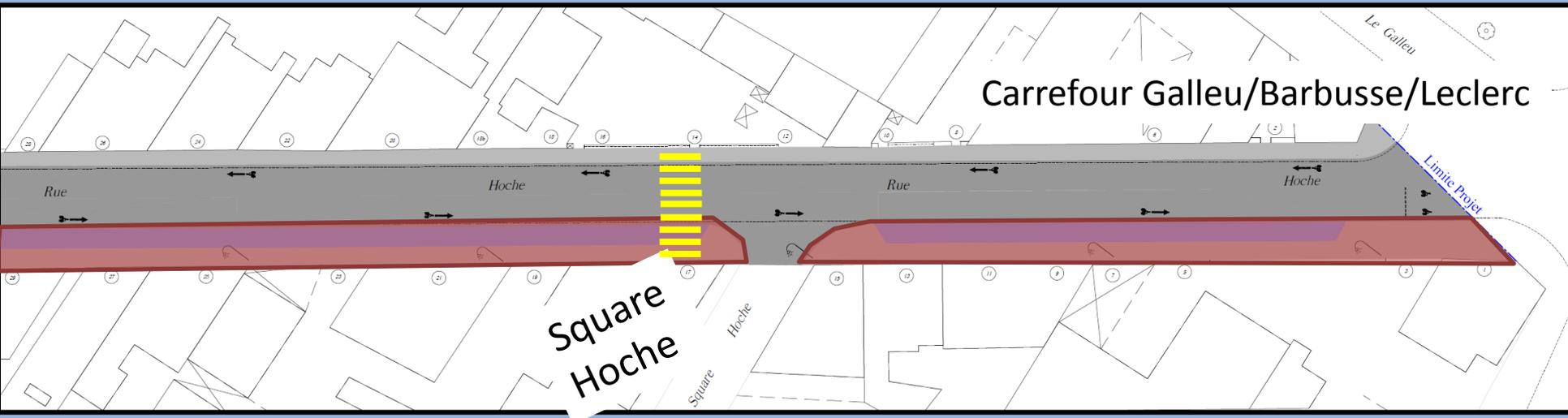
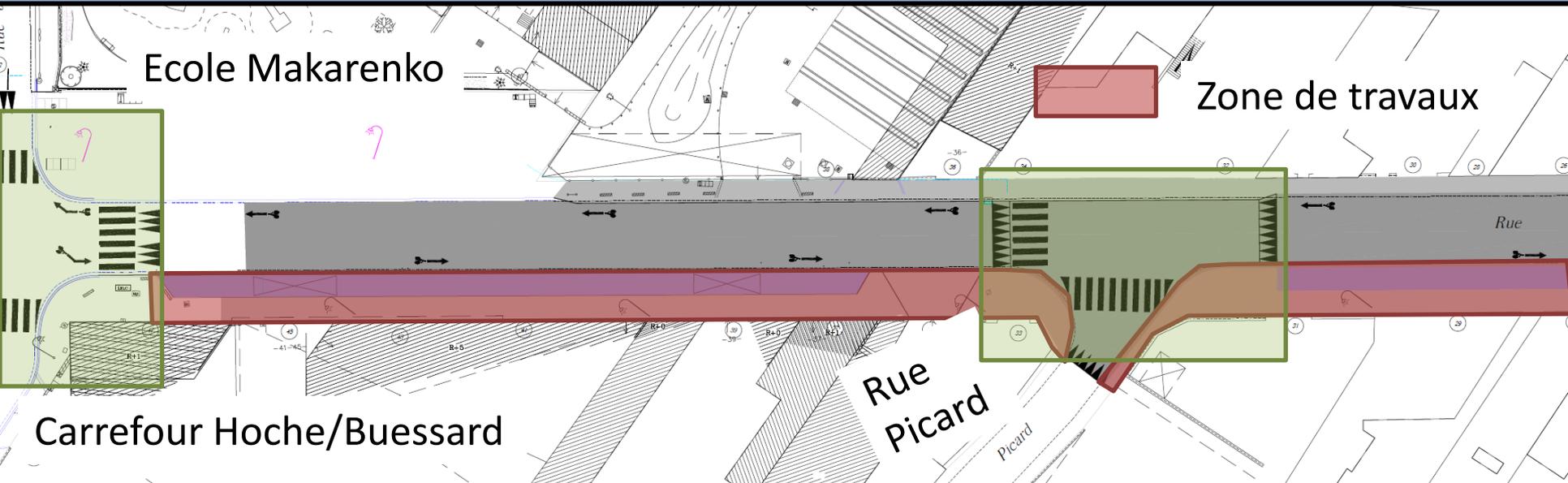
Phasage et calendrier

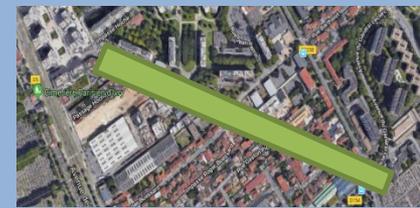
- Durée des travaux : 5 mois (Octobre à février 2020)
- Maintien de la circulation tout au long du chantier
- Suppression du stationnement à l'avancée du chantier
- Protection des cheminements piétonniers pendant toute la durée du chantier

Phase 2 : 1 mois (Nov à déc) Trottoir coté école Makarenko

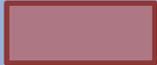


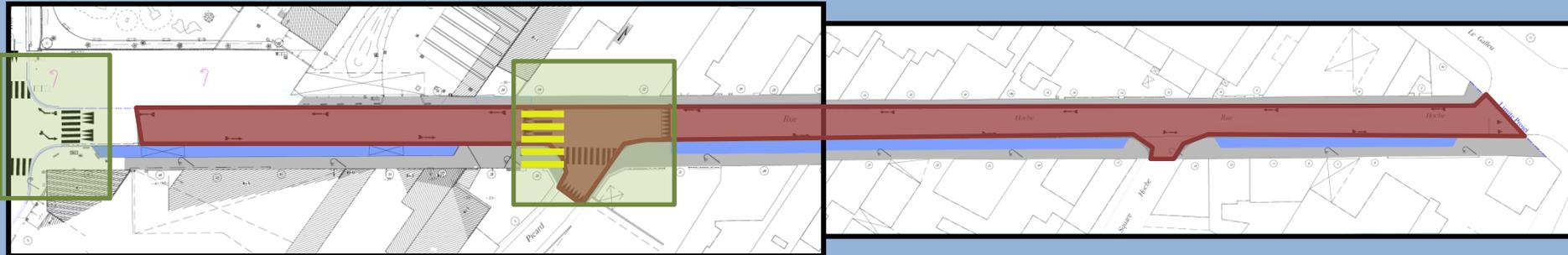
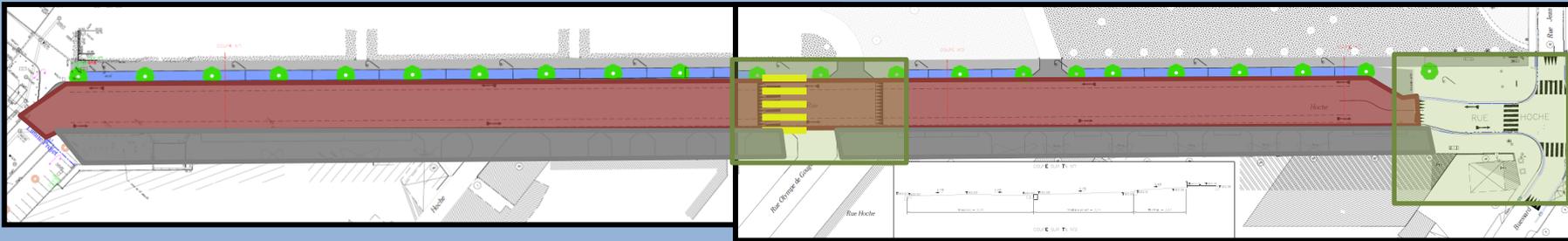
Phase 3 : 1 mois (déc à Janv) Trottoir coté Zac du plateau





Phase 4 : 1 mois (Janv à fév) revêtement des sols définitifs de la rue Hoche

 Zone de travaux



- Réalisation des revêtement de sol sur voirie en circulation alternée